

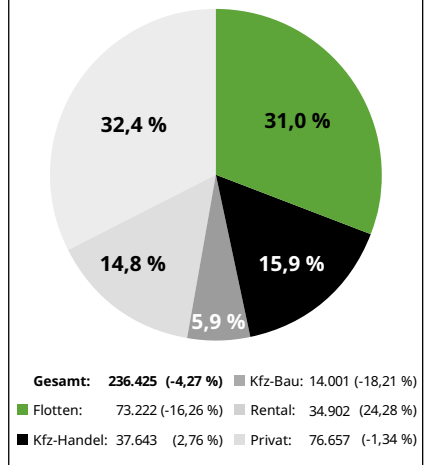
Flotte schrumpft

Das ist die News aus dem Mai-Geschäft im relevanten Flottenmarkt. Dabei trifft es wieder mal nicht alle gleich stark.

Nachdem die Firmenfuhrparks konstant für Wachstum im Kfz-Markt gesorgt haben, sinkt nun die Zahl der Neuzulassungen in dem Segment im Mai um satte 16,3 Prozent. Damit gingen wieder mehr Verkäufe an Privats als an Firmenkunden. Dennoch liegen beide Absatzkanäle etwa auf gleichem Niveau. Besonders gerappelt hat es

bei einem Sonnenkind der vergangenen Monate: Mercedes-Benz. Fast 43 Prozent betrug das Mai-Minus, dennoch reicht es immer noch für den Platz direkt hinter VW. Dennoch rücken nun BMW und Škoda deutlich näher an den Silberrang. Positiv: die China-Marken Great Wall, BYD und Nio, wenn auch auf niedrigem Niveau.

Neuzulassungen nach Sparten



Pkw-Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2024	MA 2024 in %	Einheiten 2023	MA 2023 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	16.369	22,36	17.941	20,52	-8,76
2 (2)	Mercedes	7.944	10,85	13.864	15,86	-42,70
3 (4)	BMW	7.324	10,00	8.357	9,56	-12,36
4 (5)	Škoda	7.322	10,00	7.476	8,55	-2,06
5 (3)	Audi	6.537	8,93	8.480	9,70	-22,91
6 (7)	Opel	5.771	7,88	4.371	5,00	32,03
7 (8)	Seat/Cupra	4.434	6,06	3.718	4,25	19,26
8 (6)	Ford	2.386	3,26	4.791	5,48	-50,20
9 (11)	Kia	1.532	2,09	1.601	1,83	-4,31
10 (13)	Volvo	1.517	2,07	1.258	1,44	20,59
11 (10)	Hyundai	1.380	1,88	1.723	1,97	-19,91
12 (12)	Toyota	1.352	1,85	1.562	1,79	-13,44
13 (16)	Peugeot	1.039	1,42	991	1,13	4,84
14 (23)	MG	1.018	1,39	380	0,43	167,89
15 (14)	Renault	1.001	1,37	1.190	1,36	-15,88
16 (9)	Tesla	842	1,15	1.968	2,25	-57,22
17 (17)	Porsche	780	1,07	876	1,00	-10,96
18 (19)	Mazda	630	0,86	758	0,87	-16,89
19 (21)	Dacia	595	0,81	609	0,70	-2,30
20 (15)	Fiat	416	0,57	1.174	1,34	-64,57
21 (24)	Land Rover	390	0,53	338	0,39	15,38
22 (18)	Mini	379	0,52	811	0,93	-53,27
23 (20)	Citroën	283	0,39	690	0,79	-58,99
24 (26)	Nissan	244	0,33	256	0,29	-4,69
25 (25)	Mitsubishi	226	0,31	261	0,30	-13,41
26 (22)	Smart	173	0,24	455	0,52	-61,98
27 (27)	Jeep	157	0,21	192	0,22	-18,23
28 (30)	Polestar	156	0,21	162	0,19	-3,70
29 (29)	Suzuki	137	0,19	167	0,19	-17,96
30 (28)	Alfa Romeo	127	0,17	173	0,20	-26,59
31 (34)	DS	59	0,08	32	0,04	84,38
32 (31)	Jaguar	51	0,07	50	0,06	2,00
33 (37)	Great Wall	50	0,07	19	0,02	163,16
34 (32)	Honda	36	0,05	38	0,04	-5,26
35 (33)	Subaru	35	0,05	36	0,04	-2,78
36 (39)	BYD	33	0,05	12	0,01	175,00
37 (40)	Nio	23	0,03	10	0,01	130,00
38 (35)	Maserati	22	0,03	31	0,04	-29,03
39 (36)	SsangYong	21	0,03	28	0,03	-25,00
40 (38)	Ineos	11	0,02	16	0,02	-31,25
41 (43)	Lucid	10	0,01	-	-	-
42 (43)	Aiways	4	0,01	-	-	-
43 (41)	Maxus	4	0,01	5	0,01	-20,00
44 (43)	Vinfast	2	0,00	-	-	-
45 (43)	Xpeng	2	0,00	-	-	-
46 (42)	LEVC	-	-	1	0,00	-
	Sonstige	398	0,54	567	0,65	-29,81
	Gesamt	73.222	100,00	87.438	100,00	-16,26
	Hersteller	47.111	64,34	58.680	67,11	-19,72
	Importeure	25.713	35,12	28.191	32,24	-8,79



Die Schweden springen im Mai mit einem Plus von 20 Prozent zurück in die Top Ten.

Foto: MG



Der MG 4 dreht auf und verkauft sich fast auf dem Niveau des Škoda Enyaq.



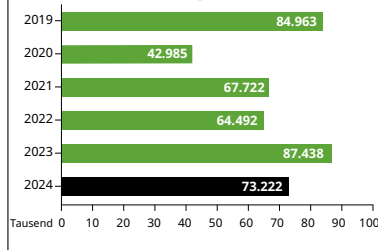
Die extra Werksferien geben wieder, was die Nachfrage zeigt (minus 57 Prozent).

Foto: Opel



Der Astra rockt und verkauft sich im Mai fast 3.000 Mal. Respekt.

Flottenzulassungen nach Jahren



Top 10 Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2024	2023	+/- % Vorjahr
1 (6)	VW Golf	4.337	2.266	91,4
2 (3)	Škoda Octavia	3.104	2.614	18,7
3(5)	Opel Astra	2.988	475	529,1
4 (4)	VW Tiguan	2.188	2.372	-7,8
5 (1)	VW Passat	1.897	3.505	-45,9
6(10)	Audi A4	1.788	1.605	11,4
7(40)	Seat Leon	1.472	774	90,2
8(24)	BMW X1	1.468	1.070	37,2
9 (7)	BMW 3er	1.405	1.872	-24,9
10 (9)	Opel Corsa	1.367	1.618	-15,5

Top 10 Flottenzulassungen Importeure

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2024	2023	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	3.104	2.614	18,7
2 (9)	Seat Leon	1.472	774	90,2
3 (5)	Seat Formentor	1.031	1.021	1,0
4 (4)	Škoda Enyaq	973	1.053	-7,6
5(29)	MG 4	896	244	267,2
6(10)	Škoda Karoq	728	665	9,5
7 (6)	Škoda Superb	724	982	-26,3
8 (3)	Škoda Kodiaq	657	1.312	-49,9
9(16)	Škoda Fabia	590	434	35,9
10(21)	Seat Ibiza	550	368	49,5

Quelle: KEA

Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Handel innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Hersteller							
Audi	7,13	8,27	38,48	7,64	15,70	21,85	16,34
BMW	7,98	9,82	40,83	7,49	18,85	10,99	21,84
Ford	3,56	3,99	37,22	16,42	4,25	6,74	35,36
Mercedes	8,98	11,22	41,45	10,48	7,22	5,82	35,04
Opel	5,12	7,37	47,77	24,76	0,11	12,57	14,79
Porsche	1,64	1,24	25,16	18,58	19,52	2,36	34,39
VW	19,46	21,92	37,40	9,13	11,99	16,04	25,45
Hersteller	53,87	63,83	39,33	11,17	11,29	12,99	25,22
Importeure							
Aiways	0,00	0,00	100,00	-	-	-	-
Alfa Romeo	0,24	0,19	26,33	15,96	2,27	28,24	27,20
BYD	0,07	0,05	24,97	10,68	0,13	13,51	50,71
Citroën	2,17	0,55	8,35	41,45	0,55	18,49	31,16
Dacia	2,50	0,82	10,81	9,41	0,30	2,36	77,13
DS	0,10	0,10	35,72	24,67	0,18	11,32	28,12
Fiat	2,28	0,46	6,77	38,85	2,96	13,90	37,52
Great Wall	0,09	0,05	16,33	25,42	-	0,37	57,88
Honda	0,25	0,06	8,40	19,43	-	0,30	71,87
Hyundai	3,42	1,80	17,52	43,72	0,32	9,42	29,02
Ineos	0,02	0,02	37,50	14,11	2,02	0,81	45,56
Jaguar	0,10	0,08	26,38	29,57	-	16,55	27,50
Jeep	0,44	0,21	15,98	26,16	0,37	29,26	28,23
Kia	2,52	2,21	29,20	31,98	0,22	6,86	31,73

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Land Rover	0,46	0,56	40,75	24,77	0,20	8,37	25,90
LEVC	-	-	-	-	-	-	-
Lucid	0,00	0,01	76,00	10,00	-	-	14,00
Lynk & Co	0,00	0,00	10,71	-	-	82,14	7,14
Maserati	0,02	0,02	39,02	30,89	-	0,41	29,67
Maxus	0,00	0,00	23,53	73,53	-	-	2,94
Mazda	1,64	0,89	18,01	22,60	0,24	7,21	51,93
MG	0,72	0,55	25,50	21,55	22,79	0,86	29,30
Mini	1,08	0,64	19,68	10,84	19,22	2,68	47,58
Mitsubishi	1,18	0,37	10,51	43,23	0,06	3,94	42,26
Nio	0,02	0,02	44,21	20,53	2,11	1,58	31,58
Nissan	1,18	0,44	12,21	29,06	0,04	16,94	41,76
Peugeot	2,24	1,50	22,20	24,82	0,68	21,36	30,93
Polestar	0,11	0,16	49,08	0,48	0,08	37,81	12,55
Renault	1,55	1,19	25,40	19,06	1,00	3,79	50,74
Seat/Cupra	5,48	5,77	34,94	11,67	1,18	12,47	39,75
Škoda	6,97	9,98	47,52	9,51	1,39	8,09	33,48
Smart	0,59	0,16	9,11	4,61	0,19	3,39	82,70
SsangYong	0,08	0,03	11,61	35,68	0,11	3,04	49,57
Subaru	0,16	0,04	7,61	40,21	0,05	0,31	51,81
Suzuki	0,87	0,22	8,33	46,76	0,98	3,56	40,36
Tesla	1,41	1,73	40,67	0,91	2,69	0,27	55,46
Toyota	3,06	2,12	23,01	28,23	1,81	7,36	39,60
Vinfast	0,00	0,00	26,67	60,00	-	-	13,33
Volvo	2,23	2,61	38,98	17,09	0,37	21,91	21,65
Xpeng	0,00	0,00	16,67	75,00	-	-	8,33
Importeure	45,25	35,62	26,13	22,48	1,75	10,04	39,60
Sonstige	0,88	0,55	20,64	23,60	15,72	1,61	38,43
Gesamt	100,00	100,00	33,19	16,40	7,01	11,56	31,84

Pkw-Zulassungen nach Sparten

Marke	Einheiten 2024	Einheiten 2023	+/- %	Flotte 2024	Flotte 2023	+/- %	Kfz-Handel 2024	Kfz-Handel 2023	+/- %	Kfz-Bau 2024	Kfz-Bau 2023	+/- %	Rental 2024	Rental 2023	+/- %	Privat 2024	Privat 2023	+/- %
Hersteller																		
Audi	83.766	100.661	-16,8	32.230	39.031	-17,4	6.397	8.108	-21,1	13.154	18.240	-27,9	18.299	17.397	5,2	13.686	17.885	-23,5
BMW	93.743	92.040	1,9	38.279	33.901	12,9	7.020	10.102	-30,5	17.668	15.137	16,7	10.303	13.157	-21,7	20.473	19.743	3,7
Ford	41.750	47.677	-12,4	15.541	19.879	-21,8	6.855	7.546	-9,2	1.775	1.874	-5,3	2.815	2.978	-5,5	14.764	15.400	-4,1
Mercedes	105.488	120.130	-12,2	43.721	47.172	-7,3	11.056	17.210	-35,8	7.612	7.174	6,1	6.137	7.984	-23,1	36.962	40.590	-8,9
Opel	60.128	52.338	14,9	28.725	21.838	31,5	14.885	16.247	-8,4	69	112	-38,4	7.559	7.439	1,6	8.890	6.702	32,6
Porsche	19.262	14.945	28,9	4.846	4.028	20,3	3.578	2.916	22,7	3.760	2.573	46,1	454	236	92,4	6.624	5.192	27,6
VW	228.464	207.260	10,2	85.438	80.361	6,3	20.848	19.092	9,2	27.392	23.445	16,8	36.636	30.936	18,4	58.150	53.426	8,8
Hersteller	632.601	635.051	-0,4	248.780	246.210	1,0	70.639	81.221	-13,0	71.430	68.555	4,2	82.203	80.127	2,6	159.549	158.938	0,4
Importeure																		
Aiways	7	24	-70,8	7	20	-65,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Alfa Romeo	2.776	2.522	10,1	731	676	8,1	443	810	-45,3	63	118	-46,6	784	321	144,2	755	597	26,5
BYD	777	165	370,9	194	30	546,7	83	39	112,8	1	2	-50,0	105	32	228,1	394	62	535,5
Citroën	25.486	16.143	57,9	2.128	3.459	-38,5	10.564	4.186	152,4	140	113	23,9	4.712	980	380,8	7.942	7.405	7,3
Dacia	29.398	26.523	10,8	3.177	3.091	2,8	2.767	2.303	20,1	87	96	-9,4	693	140	395,0	22.674	20.893	8,5
DS	1.131	679	66,6	404	150	169,3	279	276	1,1	2	9	-77,8	128	70	82,9	318	174	82,8
Fiat	26.721	28.597	-6,6	1.809	5.469	-66,9	10.382	8.587	20,9	790	174	354,0	3.713	3.816	-2,7	10.027	10.551	-5,0
Great Wall	1.078	432	149,5	176	34	417,6	274	317	-13,6	-	-	-	4	4	0,0	624	77	710,4
Honda	2.954	2.200	34,3	248	210	18,1	574	487	17,9	-	1	-	9	3	200,0	2.123	1.499	41,6
Hyundai	40.115	39.978	0,3	7.030	7.489	-6,1	17.540	12.173	44,1	128	181	-29,3	3.777	4.704	-19,7	11.640	15.431	-24,6
Ineos	248	78	217,9	93	16	481,3	35	5	600,0	5	16	-68,8	2	-	-	113	41	175,6
Jaguar	1.160	1.306	-11,2	306	333	-8,1	343	403	-14,9	-	2	-	192	259	-25,9	319	309	3,2
Jeep	5.164	4.003	29,0	865	809	2,0	1.351	2.548	-47,0	19	57	-66,7	1.511	302	400,3	1.458	287	408,0
Kia	29.543	26.931	9,7	8.628	6.494	32,9	9.449	8.255	14,5	65	30	116,7	2.026	2.471	-18,0	9.375	9.681	-3,2
Land Rover	5.374	5.343	0,6	2.190	2.070	5,8	1.331	1.294	2,9	11	5	120,0	450	786	-42,7	1.392	1.188	17,2
LEVC	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lucid	50	7	614,3	38	6	533,3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	600,0
Lynk & Co	28	1.546	-98,2	3	9	-66,7	-	-	-	-	-	-	23	1.536	-98,5	2	1	100,0
Maserati	246	593	-58,5	96	203	-52,7	76	147	-48,3	-	1	-	1	81	-98,8	73	161	-54,7
Maxus	34	9	277,8	8	5	60,0	25	3	733,3	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Mazda	19.317	18.250	5,8	3.479	3.813	-8,8	4.366	3.504	24,6	47	32	46,9	1.393	1.384	0,7	10.032	9.517	5,4
MG	8.444	6.766	24,8	2.153	1.290	66,9	1.820	956	90,4	1.924	4	48.000,0	73	1.229	-94,1	2.474	3.287	-24,7
Mini	12.628	17.116	-26,2	2.485	3.741	-33,6	1.369	1.145	19,6	2.427	2.602	-6,7	339	1.515	-77,6	6.008	8.113	-25,9
Mitsubishi	13.857	5.967	132,2	1.456	999	45,7	5.991	1.776	237,3	8	5	60,0	546	83	557,8	5.856	3.104	88,7
Nio	190	205	-7,3	84	37	127,0	39	140	-72,1	4	3	33,3	3	2	50,0	60	23	160,9
Nissan	13.903	12.928	7,5	1.697	1.820	-6,8	4.040	2.900	39,3	5	18	-72,2	2.355	1.443	63,2	5.806	6.747	-13,9
Peugeot	26.310	18.685	40,8	5.841	5.218	11,9	6.531	6.001	8,8	179	250	-28,4	5.621	946	494,2	8.138	6.270	29,8
Polestar	1.251	2.208	-43,3	614	746	-17,7	6	24	-75,0	1	-	-	473	1.218	-61,2	157	220	-28,6