

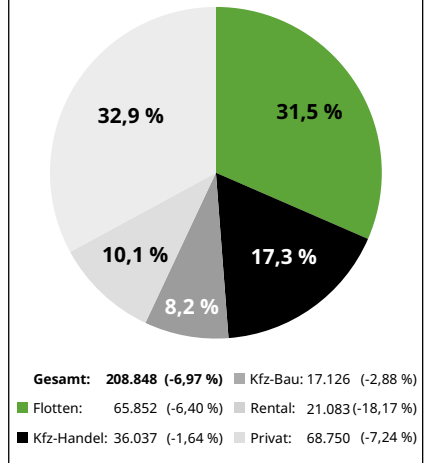
Heimische Flaute

Der September wirbelt das Ranking mächtig durcheinander. Ein Blick auf Gewinner und Verlierer.

Mit dem September beginnt die Sturm-Saison. „Kirk“ brauste dann im Oktober durch die Lande und war das Gegenteil vom Flottenmarkt, der einer Flaute glich. Minus sechseinhalb Prozent gegenüber dem Vorjahr lagen in erster Linie an den deutschen Autobauern. VW, Mercedes-Benz, Audi und Ford lagen im deutlich roten

Bereich. Was etwa Škoda auf Platz zwei im Gesamtranking hochfliegen ließ. Andere, allen voran Volvo (Plus 99,9 Prozent), bewiesen, dass es nicht nur die konjunkturelle Schwäche ist, die dem gewerblichen Handel zusehends das Vertrauen nimmt und für Tristesse sorgt. Es sind auch die Produkte und die Preise.

Neuzulassungen nach Sparten



Pkw-Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2024	MA 2024 in %	Einheiten 2023	MA 2023 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	13.798	20,95	15.513	22,05	-11,06
2 (4)	Škoda	8.822	13,40	6.641	9,44	32,84
3 (5)	BMW	7.719	11,72	6.511	9,26	18,55
4 (2)	Mercedes	6.904	10,48	9.426	13,40	-26,76
5 (3)	Audi	4.920	7,47	7.180	10,21	-31,48
6 (6)	Opel	4.441	6,74	4.177	5,94	6,32
7 (8)	Ford	2.748	4,17	3.786	5,38	-27,42
8 (7)	Seat/Cupra	2.616	3,97	3.824	5,44	-31,59
9 (14)	Volvo	1.835	2,79	918	1,30	99,89
10 (10)	Toyota	1.760	2,67	1.292	1,84	36,22
11 (13)	Tesla	1.333	2,02	945	1,34	41,06
12 (9)	Kia	1.224	1,86	1.327	1,89	-7,76
13 (15)	Hyundai	1.138	1,73	880	1,25	29,32
14 (16)	Peugeot	1.098	1,67	688	0,98	59,59
15 (17)	Mini	699	1,06	647	0,92	8,04
16 (11)	Renault	599	0,91	1.225	1,74	-51,10
17 (18)	Porsche	538	0,82	590	0,84	-8,81
18 (12)	Mazda	462	0,70	998	1,42	-53,71
19 (19)	Citroën	426	0,65	526	0,75	-19,01
20 (21)	Dacia	356	0,54	394	0,56	-9,64
21 (23)	Mitsubishi	293	0,44	283	0,40	3,53
22 (22)	Nissan	235	0,36	330	0,47	-28,79
23 (20)	Land Rover	229	0,35	432	0,61	-46,99
24 (24)	Fiat	211	0,32	271	0,39	-22,14
25 (33)	Smart	163	0,25	38	0,05	328,95
26 (25)	Suzuki	163	0,25	270	0,38	-39,63
27 (29)	Polestar	146	0,22	59	0,08	147,46
28 (26)	Jeep	115	0,17	169	0,24	-31,95
29 (27)	Alfa Romeo	89	0,14	127	0,18	-29,92
30 (32)	MG	79	0,12	40	0,06	97,50
31 (28)	DS	76	0,12	81	0,12	-6,17
32 (39)	BYD	59	0,09	16	0,02	268,75
33 (40)	Great Wall	49	0,07	10	0,01	390,00
34 (31)	Honda	44	0,07	54	0,08	-18,52
35 (33)	Subaru	30	0,05	38	0,05	-21,05
36 (30)	Jaguar	21	0,03	57	0,08	-63,16
37 (37)	Maserati	15	0,02	23	0,03	-34,78
38 (42)	Nio	15	0,02	3	0,00	400,00
39 (44)	Vinfast	11	0,02	-	-	-
40 (44)	Xpeng	10	0,02	-	-	-
41 (38)	SsangYong	9	0,01	18	0,03	-50,00
42 (41)	Lucid	8	0,01	5	0,01	60,00
43 (35)	Ineos	7	0,01	34	0,05	-79,41
44 (36)	Lynk & Co	-	-	26	0,04	-
45 (42)	Maxus	-	-	3	0,00	-
	Sonstige	339	0,51	476	0,68	-28,78
	Gesamt	65.852	100,00	70.351	100,00	-6,40
	Hersteller	41.068	62,36	47.183	67,07	-12,96
	Importeure	24.445	37,12	22.692	32,26	7,73



Neben Volvo zählt die Löwenmarke Peugeot zu den großen September-Gewinnern (plus 60 Prozent).

Foto: Škoda



Škodas Höhenflug hat vor allem zwei Antriebe: den Klassiker Octavia und den Enyaq (Foto).



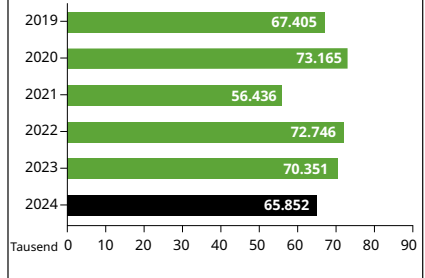
Die Franzosen schieben fleißig neue Modelle nach, aber das SUV-Portfolio zündet im September kaum.

Foto: Volvo



Volvos Bestseller XC60 klettert im Importranking auf Platz sieben.

Flottenzulassungen nach Jahren



Top 10 Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2024	2023	+/- % Vorjahr
1 (4)	Škoda Octavia	2.640	2.585	2,1
2 (3)	VW Tiguan	2.233	2.631	-15,1
3(5)	Škoda Enyaq	2.221	316	602,8
4(17)	Opel Astra	2.088	1.137	83,6
5 (2)	VW Passat	2.018	2.792	-27,7
6(27)	BMW X1	1.897	811	133,9
7 (1)	VW Golf	1.685	3.179	-47,0
8(27)	VW ID.7	1.530	-	-
9(10)	BMW X3	1.330	1.303	2,1
10 (9)	Škoda Kodiaq	1.307	1.331	-1,8

Top 10 Flottenzulassungen Importeure

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2024	2023	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	2.640	2.585	2,1
2(16)	Škoda Enyaq	2.221	316	602,8
3 (2)	Škoda Kodiaq	1.307	1.331	-1,8
4 (6)	Tesla Model Y	995	827	20,3
5 (5)	Škoda Superb	918	839	9,4
6(12)	Škoda Karoq	763	448	70,3
7(11)	Volvo XC60	746	452	65,0
8 (3)	Seat/Cupra Leon	704	1.186	-40,6
9 (7)	Mini Mini/Clubman/Countryman	699	647	8,0
10 (9)	Seat/Cupra Ateca	599	488	22,7

Quelle: KfA

Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten

Marke	Gesamtmarkt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Handel innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Hersteller							
Audi	7,19	8,18	36,73	7,93	14,77	22,91	17,66
BMW	8,03	10,30	41,42	6,92	16,87	11,28	23,51
Ford	3,64	3,92	34,78	17,47	5,08	8,33	34,34
Mercedes	8,87	11,02	40,11	10,29	7,84	6,73	35,04
Opel	5,34	7,25	43,82	27,23	1,47	10,40	17,08
Porsche	1,32	1,06	25,85	18,76	21,62	2,06	31,70
VW	19,13	21,21	35,78	10,22	12,17	15,33	26,51
Hersteller	53,52	62,94	37,96	11,83	11,19	13,02	26,00
Importeure							
Aiways	0,00	0,00	100,00	-	-	-	-
Alfa Romeo	0,23	0,18	25,38	19,51	2,33	27,53	25,26
BYD	0,08	0,07	27,71	14,25	0,45	16,42	41,17
Citroën	1,96	0,56	9,24	38,45	0,55	17,16	34,60
Cupra	siehe	Seat	-	-	-	-	-
Dacia	2,50	0,75	9,69	11,47	0,45	2,99	75,40
DS	0,11	0,12	36,95	20,88	0,22	14,74	27,20
Fiat	2,31	0,45	6,23	38,14	1,79	10,04	43,80
Great Wall	0,10	0,06	18,21	25,69	-	0,33	55,78
Honda	0,26	0,07	8,96	23,53	-	0,23	67,28
Hyundai	3,45	1,89	17,63	43,72	0,32	8,21	30,12
Ineos	0,02	0,02	37,76	20,15	1,53	2,04	38,52
Jaguar	0,08	0,07	26,96	27,37	0,12	13,22	32,33
Jeep	0,42	0,20	15,28	26,92	0,32	27,01	30,46

Marke	Gesamtmarkt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Kia	2,51	2,17	27,87	31,53	0,24	7,94	32,42
Land Rover	0,44	0,54	39,77	25,65	0,15	10,03	24,41
LEVC	-	-	-	-	-	-	-
Lucid	0,01	0,01	44,09	13,39	1,57	29,92	11,02
Lynk & Co	0,00	0,00	7,84	-	-	84,31	7,84
Maserati	0,02	0,03	40,80	27,12	-	0,94	31,13
Maxus	0,00	0,00	26,42	64,15	-	1,89	7,55
Mazda	1,59	0,83	16,83	28,55	0,28	5,24	49,09
MG	0,79	0,54	22,05	29,23	20,34	0,59	27,79
Mini	1,14	0,69	19,36	8,61	25,73	2,33	43,97
Mitsubishi	1,04	0,40	12,47	39,85	0,07	3,74	43,88
Nio	0,02	0,02	47,99	22,29	1,55	0,93	27,24
Nissan	1,08	0,39	11,55	35,09	0,09	14,54	38,72
Peugeot	2,29	1,63	23,01	23,03	0,64	19,26	34,06
Polestar	0,12	0,22	61,01	1,48	0,16	24,75	12,60
Renault	1,77	1,18	21,58	22,95	1,01	4,74	49,73
Seat/Cupra	5,55	5,30	30,84	13,16	1,53	14,28	40,18
Škoda	7,32	10,89	48,04	9,61	1,20	7,89	33,26
Smart	0,49	0,18	12,29	4,97	0,18	8,69	73,88
SsangYong	0,07	0,03	12,71	34,11	0,07	2,40	50,71
Subaru	0,16	0,04	8,60	39,01	0,03	0,30	52,07
Suzuki	0,92	0,24	8,41	46,40	0,97	3,13	41,09
Tesla	1,41	1,70	38,93	0,91	2,77	0,41	56,97
Toyota	3,18	2,42	24,59	26,67	1,87	8,82	38,05
Vinfast	0,00	0,00	28,21	23,08	19,23	-	29,49
Volvo	2,16	2,58	38,56	15,38	0,35	20,82	24,89
Xpeng	0,01	0,00	22,12	49,56	-	0,88	27,43
Importeure	45,59	36,47	25,82	22,65	1,91	9,72	39,88
Sonstige	0,90	0,59	21,12	24,85	14,41	1,69	37,92
Gesamt	100,00	100,00	32,28	16,88	6,99	11,41	32,44

Pkw-Zulassungen nach Sparten

Marke	Einheiten 2024	Einheiten 2023	+/- %	Flotte 2024	Flotte 2023	+/- %	Kfz-Handel 2024	Kfz-Handel 2023	+/- %	Kfz-Bau 2024	Kfz-Bau 2023	+/- %	Rental 2024	Rental 2023	+/- %	Privat 2024	Privat 2023	+/- %
Hersteller																		
Audi	152.088	184.784	-17,7	55.856	72.791	-23,3	12.068	15.465	-22,0	22.468	31.515	-28,7	34.840	30.713	13,4	26.856	34.300	-21,7
BMW	169.860	169.234	0,4	70.360	67.880	3,7	11.747	14.416	-18,5	28.662	26.961	6,3	19.165	21.715	-11,7	39.926	38.262	4,3
Ford	77.021	91.548	-15,9	26.789	38.414	-30,3	13.456	14.384	-6,5	3.910	3.284	19,1	6.419	5.775	11,2	26.447	29.691	-10,9
Mercedes	187.684	210.843	-11,0	75.273	90.340	-16,7	19.310	26.087	-26,0	14.715	12.624	16,6	12.624	14.779	-14,6	65.762	67.013	-1,9
Opel	112.943	108.243	4,3	49.495	39.924	24,0	30.757	30.625	0,4	1.659	2.610	-36,4	11.743	19.323	-39,2	19.289	15.761	22,4
Porsche	27.997	25.918	8,0	7.237	6.924	4,5	5.252	5.633	-6,8	6.054	4.112	47,2	578	427	35,4	8.876	8.822	0,6
VW	404.879	391.838	3,3	144.862	155.550	-6,9	41.359	36.384	13,7	49.290	43.357	13,7	62.048	56.867	9,1	107.320	99.680	7,7
Hersteller	1.132.472	1.182.408	-4,2	429.872	471.823	-8,9	133.949	142.994	-6,3	126.758	124.463	1,8	147.417	149.599	-1,5	294.476	293.529	0,3
Importeure																		
Aiways	27	46	-41,3	27	23	17,4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-
Alfa Romeo	4.850	4.594	5,6	1.231	1.314	-6,3	946	1.237	-23,5	113	208	-45,7	1.335	444	200,7	1.225	1.391	-11,9
BYD	1.790	2.862	-37,5	496	395	25,6	255	179	42,5	8	3	166,7	294	1.827	-83,9	737	458	60,9
Citroën	41.432	30.257	36,9	3.828	6.123	-37,5	15.932	7.674	107,6	226	173	30,6	7.111	2.761	157,6	14.335	13.526	6,0
Dacia	52.856	51.563	2,5	5.124	6.909	-25,8	6.061	6.436	-5,8	237	169	40,2	1.578	529	198,3	39.856	37.520	6,2
DS	2.246	1.802	24,6	830	537	54,6	469	457	2,6	5	15	-66,7	331	345	-4,1	611	448	36,4
Fiat	48.920	58.360	-16,2	3.047	8.780	-65,3	18.659	18.272	2,1	875	343	155,1	4.910	8.980	-45,3	21.429	21.985	-2,5
Great Wall	2.153	3.393	-36,5	392	679	-42,3	553	668	-17,2	-	2	-	7	1.264	-99,4	1.201	780	54,0
Honda	5.572	4.766	16,9	499	405	23,2	1.311	1.404	-6,6	-	1	-	13	20	-35,0	3.749	2.936	27,7
Hyundai	73.056	79.514	-8,1	12.879	15.500	-16,9	31.938	28.447	12,3	234	305	-23,3	6.001	7.282	-17,6	22.004	27.980	-21,4
Ineos	392	611	-35,8	148	164	-9,8	79	80	-1,3	6	27	-77,8	8	-	-	151	340	-55,6
Jaguar	1.695	2.409	-29,6	457	640	-28,6	464	718	-35,4	2	2	0,0	224	442	-49,3	548	607	-9,7
Jeep	8.807	10.316	-14,6	1.346	2.426	-44,5	2.371	4.624	-48,7	28	112	-75,0	2.379	919	158,9	2.683	2.235	20,0
Kia	53.141	56.903	-6,6	14.810	14.122	4,9	16.753	17.513	-4,3	130	72	80,6	4.218	5.124	-17,7	17.230	20.072	-14,2
Land Rover	9.296	10.610	-12,4	3.697	4.101	-9,9	2.384	2.479	-3,8	14	21	-33,3	932	1.606	-42,0	2.269	2.403	-5,6
LEVC	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lucid	127	67	89,6	56	31	80,6	17	22	-22,7	2	2	0,0	38	1	3.700,0	14	11	27,3
Lynk & Co	51	2.209	-97,7	4	36	-88,9	-	1	-	1	1	-	43	2.167	-98,0	4	4	0,0
Maserati	424	890	-52,4	173	331	-47,7	115	206	-44,2	-	2	-	4	89	-95,5	132	262	-49,6
Maxus	53	37	43,2	14	11	27,3	34	23	47,8	-	-	-	1	3	-66,7	4	-	-
Mazda	33.588	34.690	-3,2	5.654	7.533	-24,9	9.591	6.771	41,6	95	53	79,2	1.760	2.435	-27,7	16.488	17.898	-7,9
MG	16.734	14.870	12,5	3.690	3.361	9,8	4.892	1.996	145,1	3.403	9	37.711,1	98	2.359	-95,8	4.651	7.145	-34,9
Mini	24.205	34.449	-29,7	4.686	7.859	-40,4	2.085	2.028	2,8	6.227	5.761	8,1	563	2.597	-78,3	10.644	16.204	-34,3
Mitsubishi	21.955	12.703	72,8	2.737	1.929	41,9	8.749	3.042	187,6	15	14	7,1	821	675	21,6	9.633	7.043	36,8
Nio	323	885	-63,5	155	95	63,2	72	398	-81,9	5	10	-50,0	3	331	-99,1	88	51	72,5
Nissan	22.952	23.780	-3,5	2.652	3.336	-20,5	8.053	5.016	60,5	21	18	16,7	3.338	3.049	9,5	8.888	12.361	-28,1
Peugeot	48.374	36.565	32,3	11.131	8.959	24,2	11.141	9.831	13,3	309	881	-64,9	9.319	5.071	83,8	16.474	11.823	39,3
Polestar	2.493	5.470	-54,4	1.521	1.703	-10,7	37	44	-15,9	4	5	-20,0	617	3.303	-81,3	314	415	-24,3
Renault	37.479	48.744	-23,1	8.088	13.513	-40,1	8.											