

Autoflotte Fuhrpark-Tag

Zum dritten Mal fanden sich Fuhrparkverantwortliche am Bilster Berg ein, um sich auf und abseits der Strecke über flottenrelevante Themen und das Cupra-Portfolio zu informieren.



Fotos: Dani Heyne

| 1 63 Kurven und Kuppen und endlose Weiten, das ist der Bilster Berg und der Teutoburger Wald. **| 2** Ganz neu: Der Cupra Terramar war auch dabei – allerdings noch nicht zum Fahren. **| 3** Vernetzen ist ein Thema, das beim Autoflotte Fuhrpark-Tag in angenehmer Atmosphäre bestens gelingt. **| 4** Spaß ist bei den Vorträgen und Interviews angesagt, hier mit Ex-Rennfahrer Sebastian Stahl (l.) und Michael Blumenstein (Autoflotte). **| 5** Führerscheinkontrolle am Check-in. Obligatorisch, egal, ob auf dem Bilster Berg gefahren wird, oder drum herum. **| 6** Das neue E-SUV Tavascan zeigte abseits des Rings, dass 500 Kilometer über Landstraßen und Ortschaften möglich sind – laut Anzeige. **| 7** Julian Burkhardt (VW Group Info Services) erklärte, was Software und KI für die Unternehmensmobilität bedeuten können. **| 8 + 9 + 10** Das Cupra-Portfolio bietet mittlerweile sieben Modelle mit TDI-, TSI-, eTSI-, Elektro- und Plug-in-Antrieb an.



Anzeige

Allianz

→ Jetzt informieren



Jetzt mit
WerkstattBonus
15%
Kaskobeitrag
sparen!



1



2



3



4



5



6



7



8

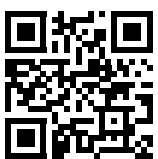
1 Erst einmal ankommen. Das Catering am Bilster Berg kredenzt auch Speisen und Getränke von regional angesiedelten Unternehmen. **2** Christian Pleines (VW Financial Services) referierte zum Thema CSRD und beantwortete die Fragen dazu. **3** Für die Fahrten in den Teutoburger Wald standen unter anderem der Tavascan VZ und der Leon Sportstourer parat. **4** Christian M. Voß (l.) ist Leiter Flotten bei Seat/Cupra, Sebastian Stahl ist Ex-Profi-Rennfahrer, Markenbotschafter und großartiger Interviewpartner. **5** Bei der Begrüßung der Teilnehmer: Christian M. Voß (l.) und Michael Blumenstein **6** Jochen Schmitz (Volkswagen Leasing) nahm sich der Themen Elektrifizierung, ESG und CSRD an. **7 + 8** Der Bilster Berg ist eine charmante Location, um Theorie und Praxis verschmelzen zu lassen.

Von der Arbeit ins Abenteuer

FORD FOR
BUSINESS



Jetzt den vollelektrischen Ford Explorer®
als Firmenwagen entdecken.

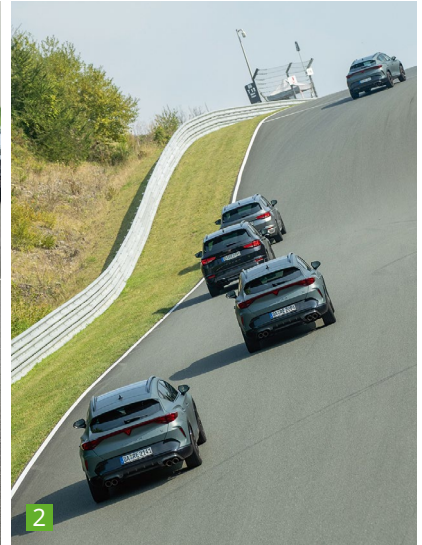


Ford

BEREIT FÜR
MORGEN



1



2



3

1 Das Cupra-Team aus Spanien und Weiterstadt. **2** Der Bilster Berg ist eine anspruchsvolle Strecke. Wie hier, sieht man nicht vor jeder Kurve, wie diese verläuft – manchmal anscheinend in den blauen Himmel. **3** Immanuel Schneeberger (Carmacon) trug vor, warum Leasing nicht immer die bessere Variante beim Bezug von Autos ist und warum oft ein Elektro-Modell nach harter TCO-Berechnung günstiger ist. **4** Mit dem neuen Cupra Formentor VZ mit 333 PS ging es auf den Ring. Die Instruktoren saßen in den noch immer sehr schnellen Cupra Ateca (weiß), die nach wie vor ein nahezu perfektes Package für Familien mit Benzin im Blut darstellen. **5** Fahrerwechsel: Für den Bilster Berg standen Cupra Formentor (Facelift), Cupra Leon Sportstourer (Facelift) und Cupra Ateca bereit. Jeder Turn bedeutete mindestens sechs Runden. Schön zu sehen, wie sportlich definierte Serienfahrzeuge die Strapazen auf der Strecke klaglos mitmachten. Das schafft Vertrauen. **6** Insgesamt standen 14 Cupra-Modelle für den Bilster Berg zur Verfügung und nochmals 25 Cupra- und Seat-Modelle für das Fahren in den Teutoburger Wald. Stark nachgefragt waren dabei der neue Cupra Tavascan VZ sowie die TDI- und Plug-in-Hybrid-Modelle von Leon und Formentor.



4



5



6