

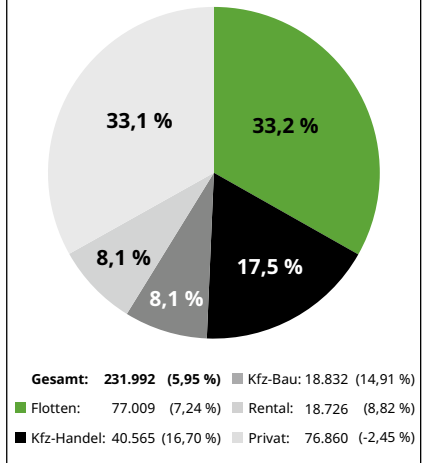
# Alte Welt

Im September gab es politisch gesehen noch ruhige Zeiten. Dennoch zeigte sich der Flottenmarkt sehr volatil.

**Im Oktober war** das Rennen um das Weiße Haus noch offen, damit auch die Richtung der künftigen US-Regierung. Im Oktober gab es noch die Ampel-Regierung. So liest sich der Herbstmonat noch sehr ordentlich, wenn man auf die Zulassungen für Gewerbetreibende schaut. 77.009 neue Kennzeichen wurden demnach

gesteckt, was ein Plus von mehr als sieben Prozent bedeutet. Dieser Durchschnitt wurde bisweilen wieder deutlich überboten, Peugeot etwa verdoppelte seine Zahlen. Bei Smart hieß der Wachstumsfaktor sieben, bei DS immer noch drei. Große Steigerungen erreichten auch BYD und Great Wall – China-Schwergewichte.

## Neuzulassungen nach Sparten



## Pkw-Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2024	MA 2024 in %	Einheiten 2023	MA 2023 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	16.286	21,15	12.937	18,02	25,89
2 (4)	Škoda	9.572	12,43	7.536	10,49	27,02
3 (2)	Mercedes	9.079	11,79	9.172	12,77	-1,01
4 (5)	BMW	8.518	11,06	7.211	10,04	18,13
5 (3)	Audi	5.819	7,56	8.232	11,46	-29,31
6 (6)	Opel	4.966	6,45	4.700	6,54	5,66
7 (8)	Ford	3.091	4,01	3.347	4,66	-7,65
8 (7)	Seat/Cupra	2.765	3,59	3.383	4,71	-18,27
9 (11)	Volvo	2.512	3,26	1.388	1,93	80,98
10 (9)	Toyota	2.480	3,22	1.717	2,39	44,44
11 (13)	Hyundai	1.568	2,04	1.212	1,69	29,37
12 (17)	Peugeot	1.479	1,92	725	1,01	104,00
13 (10)	Kia	1.449	1,88	1.707	2,38	-15,11
14 (12)	Renault	908	1,18	1.352	1,88	-32,84
15 (14)	Porsche	829	1,08	970	1,35	-14,54
16 (18)	Tesla	675	0,88	660	0,92	2,27
17 (15)	Mazda	602	0,78	876	1,22	-31,28
18 (16)	Mini	533	0,69	755	1,05	-29,40
19 (19)	Citroën	484	0,63	524	0,73	-7,63
20 (21)	Dacia	470	0,61	427	0,59	10,07
21 (24)	Mitsubishi	419	0,54	259	0,36	61,78
22 (20)	Land Rover	333	0,43	480	0,67	-30,63
23 (26)	Suzuki	256	0,33	221	0,31	15,84
24 (22)	Nissan	236	0,31	369	0,51	-36,04
25 (34)	Smart	227	0,29	30	0,04	656,67
26 (32)	DS	164	0,21	54	0,08	203,70
27 (25)	Fiat	152	0,20	231	0,32	-34,20
28 (23)	Jeep	127	0,16	288	0,40	-55,90
29 (28)	Polestar	111	0,14	110	0,15	0,91
30 (30)	MG	97	0,13	77	0,11	25,97
31 (27)	Alfa Romeo	94	0,12	191	0,27	-50,79
32 (38)	BYD	65	0,08	10	0,01	550,00
33 (31)	Honda	51	0,07	58	0,08	-12,07
34 (39)	Great Wall	45	0,06	6	0,01	650,00
35 (29)	Jaguar	33	0,04	79	0,11	-58,23
36 (35)	Subaru	29	0,04	27	0,04	7,41
37 (36)	SsangYong	27	0,04	23	0,03	17,39
38 (44)	Xpeng	26	0,03	-	-	-
39 (37)	Maserati	14	0,02	21	0,03	-33,33
40 (33)	Ineos	9	0,01	39	0,05	-76,92
41 (41)	Nio	6	0,01	3	0,00	100,00
42 (44)	Vinfast	6	0,01	-	-	-
43 (42)	Maxus	3	0,00	2	0,00	50,00
44 (40)	Lucid	2	0,00	4	0,01	-50,00
45 (44)	Lynk & Co	2	0,00	-	-	-
46 (43)	LEVC	-	-	1	0,00	-
	Sonstige	390	0,51	397	0,55	-1,76
	Gesamt	77.009	100,00	71.811	100,00	7,24
	Hersteller	48.588	63,09	46.569	64,85	4,34
	Importeure	28.031	36,40	24.845	34,60	12,82



Die Franzosen klettern von Platz 17 auf Rang 12 dank des immensen Wachstums (104 Prozent).

Foto: Škoda



Wer wird den Škoda Octavia als Flottenliebbling ablösen? Vermutlich der Enyaq.



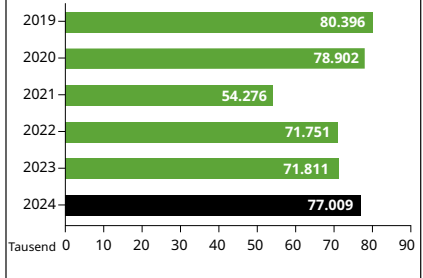
Den umgekehrten Weg geht Alfa Romeo (- 51 Prozent) von Rang 27 auf nun Platz 31.

Foto: M. Blumenstein



Der VW ID.7 parkt gleich auf Rang neun und wird wohl weiter steigen. Zu Recht.

## Flottenzulassungen nach Jahren



## Top 10 Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2024	2023	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	2.769	2.672	3,6
2 (3)	VW Passat	2.659	2.132	24,7
3 (15)	Škoda Enyaq	2.534	1.112	127,9
4 (2)	VW Golf	2.321	2.359	-1,6
5 (4)	VW Tiguan	2.210	1.963	12,6
6 (9)	Opel Corsa	2.127	1.491	42,7
7 (19)	BMW X1	2.079	1.011	105,6
8 (7)	Opel Astra	1.996	1.680	18,8
9 (282)	VW ID.7	1.605	-	-
10 (12)	Škoda Kodiaq	1.338	1.227	9,0

## Top 10 Flottenzulassungen Importeure

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2024	2023	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	2.769	2.672	3,6
2 (4)	Škoda Enyaq	2.534	1.112	127,9
3 (2)	Škoda Kodiaq	1.338	1.227	9,0
4 (7)	Volvo XC60	1.190	844	41,0
5 (6)	Škoda Superb	1.148	857	34,0
6 (3)	Seat/Cupra Leon	999	1.139	-12,3
7 (14)	Toyota Corolla	814	407	100,0
8 (10)	Škoda Karoq	797	633	25,9
9 (5)	Cupra Formentor	592	913	-35,2
10 (37)	Volvo XC90	565	172	228,5

Quelle: Kfz

**Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten**

Marke	Gesamtmarkt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
<b>Hersteller</b>							
Audi	7,18	8,12	36,58	7,82	15,74	22,04	17,82
BMW	8,04	10,38	41,78	7,05	16,46	11,03	23,69
Ford	3,61	3,93	35,21	17,03	5,15	7,98	34,63
Mercedes	8,98	11,10	39,99	10,19	7,73	6,53	35,56
Opel	5,37	7,17	43,16	28,41	1,85	9,75	16,83
Porsche	1,31	1,06	26,14	18,43	21,93	2,10	31,41
VW	19,11	21,20	35,90	10,04	12,40	15,10	26,56
<b>Hersteller</b>	<b>53,62</b>	<b>62,96</b>	<b>38,00</b>	<b>11,84</b>	<b>11,36</b>	<b>12,65</b>	<b>26,15</b>
<b>Importeure</b>							
Aiways	0,00	0,00	100,00	-	-	-	-
Alfa Romeo	0,22	0,17	25,65	19,76	2,28	26,11	26,19
BYD	0,09	0,07	26,25	22,51	0,37	13,76	37,11
Citroën	1,93	0,57	9,49	39,39	0,52	16,04	34,55
Dacia	2,49	0,74	9,57	11,61	0,42	2,72	75,68
DS	0,11	0,13	38,44	20,57	0,19	13,23	27,57
Fiat	2,24	0,42	6,09	36,92	1,70	9,52	45,77
Great Wall	0,10	0,06	18,45	25,93	-	0,30	55,32
Honda	0,26	0,07	8,87	24,70	-	0,21	66,22
Hyundai	3,42	1,90	18,01	43,24	0,32	7,73	30,70
Ineos	0,02	0,02	36,51	20,47	1,40	4,19	37,44
Jaguar	0,08	0,06	26,94	28,53	0,11	12,81	31,61
Jeep	0,42	0,19	15,02	27,69	0,29	26,15	30,87

Marke	Gesamtmarkt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
<b>Hersteller</b>							
Kia	2,49	2,14	27,79	31,79	0,24	7,88	32,30
Land Rover	0,43	0,53	39,64	25,83	0,14	10,35	24,04
LEVC	-	-	-	-	-	-	-
Lucid	0,01	0,01	22,66	8,20	0,78	62,50	5,86
Lynk & Co	0,00	0,00	8,96	-	-	85,07	5,97
Maserati	0,02	0,02	40,22	26,45	-	0,86	32,47
Maxus	0,00	0,00	29,31	62,07	-	1,72	6,90
Mazda	1,59	0,82	16,73	29,94	0,28	4,96	48,10
MG	0,77	0,50	20,85	32,34	18,74	0,60	27,47
Mini	1,15	0,69	19,40	8,26	26,22	2,46	43,67
Mitsubishi	1,02	0,42	13,18	38,39	0,07	3,68	44,69
Nio	0,01	0,02	47,63	21,60	1,48	0,89	28,40
Nissan	1,07	0,38	11,49	35,20	0,08	13,94	39,30
Peugeot	2,37	1,66	22,67	23,19	0,62	19,39	34,13
Polestar	0,11	0,21	61,70	1,47	0,15	23,33	13,35
Renault	1,83	1,18	20,97	23,95	0,91	4,54	49,62
Seat/Cupra	5,50	5,13	30,17	13,83	1,66	14,01	40,33
Škoda	7,36	11,04	48,58	9,40	1,20	7,75	33,07
Smart	0,47	0,20	13,39	6,24	0,17	8,05	72,16
SsangYong	0,07	0,03	13,34	33,70	0,06	2,26	50,64
Subaru	0,16	0,04	8,49	39,50	0,08	0,30	51,64
Suzuki	0,91	0,25	8,90	45,19	0,98	3,01	41,92
Tesla	1,34	1,62	39,08	0,89	2,73	0,41	56,88
Toyota	3,25	2,50	24,89	27,11	2,55	8,40	37,05
Vinfast	0,00	0,00	28,57	18,37	15,31	-	37,76
Volvo	2,16	2,65	39,65	15,30	0,33	19,59	25,13
Xpeng	0,01	0,01	23,94	48,83	-	0,94	26,29
<b>Importeure</b>	<b>45,49</b>	<b>36,47</b>	<b>25,95</b>	<b>22,80</b>	<b>1,94</b>	<b>9,43</b>	<b>39,89</b>
Sonstige	0,88	0,58	21,14	24,96	14,40	1,66	37,85
<b>Gesamt</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>32,37</b>	<b>16,94</b>	<b>7,10</b>	<b>11,08</b>	<b>32,51</b>

**Pkw-Zulassungen nach Sparten**

Marke	Einheiten 2024	Einheiten 2023	+/- %	Flotte 2024	Flotte 2023	+/- %	Kfz-Handel 2024	Kfz-Handel 2023	+/- %	Kfz-Bau 2024	Kfz-Bau 2023	+/- %	Rental 2024	Rental 2023	+/- %	Privat 2024	Privat 2023	+/- %
<b>Hersteller</b>																		
Audi	168.610	205.396	-17,9	61.675	81.023	-23,9	13.187	16.927	-22,1	26.547	35.765	-25,8	37.159	33.535	10,8	30.042	38.146	-21,2
BMW	188.815	187.296	0,8	78.878	75.091	5,0	13.312	16.075	-17,2	31.080	29.431	5,6	20.824	23.288	-10,6	44.721	43.411	3,0
Ford	84.866	100.375	-15,5	29.880	41.761	-28,4	14.456	16.361	-11,6	4.369	3.677	18,8	6.770	5.968	13,4	29.391	32.608	-9,9
Mercedes	210.910	232.960	-9,5	84.352	99.512	-15,2	21.491	28.378	-24,3	16.294	14.175	14,9	13.764	15.706	-12,4	75.009	75.189	-0,2
Opel	126.183	119.588	5,5	54.461	44.624	22,0	35.850	33.246	7,8	2.339	4.193	-44,2	12.297	19.952	-38,4	21.236	17.573	20,8
Porsche	30.859	28.673	7,6	8.066	7.894	2,2	5.687	6.122	-7,1	6.767	4.484	50,9	647	473	36,8	9.692	9.700	-0,1
VW	448.821	426.644	5,2	161.148	168.487	-4,4	45.041	39.120	15,1	55.676	47.239	17,9	67.766	62.776	7,9	119.190	109.022	9,3
<b>Hersteller</b>	<b>1.259.064</b>	<b>1.300.932</b>	<b>-3,2</b>	<b>478.460</b>	<b>518.392</b>	<b>-7,7</b>	<b>149.024</b>	<b>156.229</b>	<b>-4,6</b>	<b>143.072</b>	<b>138.964</b>	<b>3,0</b>	<b>159.227</b>	<b>161.698</b>	<b>-1,5</b>	<b>329.281</b>	<b>325.649</b>	<b>1,1</b>
<b>Importeure</b>																		
Aiways	27	48	-43,8	27	23	17,4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-
Alfa Romeo	5.166	5.178	-0,2	1.325	1.505	-12,0	1.021	1.304	-21,7	118	228	-48,2	1.349	494	173,1	1.353	1.647	-17,9
BYD	2.137	3.088	-30,8	561	405	38,5	481	188	155,9	8	3	166,7	294	1.827	-83,9	793	665	19,2
Citroën	45.418	33.983	33,6	4.312	6.647	-35,1	17.891	9.100	96,6	237	192	23,4	7.285	2.864	154,4	15.693	15.180	3,4
Dacia	58.439	57.209	2,2	5.594	7.336	-23,7	6.785	6.572	3,2	246	179	37,4	1.587	654	142,7	44.227	42.468	4,1
DS	2.586	1.957	32,1	994	591	68,2	532	499	6,6	5	16	-68,8	342	350	-2,3	713	501	42,3
Fiat	52.488	65.305	-19,6	3.199	9.011	-64,5	19.379	21.727	-10,8	891	362	146,1	4.997	9.058	-44,8	24.022	25.147	-4,5
Great Wall	2.368	3.829	-38,2	437	685	-36,2	614	696	-11,8	-	2	-	7	1.264	-99,4	1.310	1.182	10,8
Honda	6.199	5.481	13,1	550	463	18,8	1.531	1.596	-4,1	-	1	-	13	22	-40,9	4.105	3.399	20,8
Hyundai	80.219	88.061	-8,9	14.447	16.712	-13,6	34.687	32.603	6,4	254	332	-23,5	6.204	7.617	-18,6	24.627	30.797	-20,0
Ineos	430	734	-41,4	157	203	-22,7	88	98	-10,2	6	27	-77,8	18	-	-	161	406	-60,3
Jaguar	1.819	2.795	-34,9	490	719	-31,8	519	807	-35,7	2	2	0,0	233	584	-60,1	575	683	-15,8
Jeep	9.810	11.717	-16,3	1.473	2.714	-45,7	2.716	5.214	-47,9	28	123	-77,2	2.565	1.059	142,2	3.028	2.607	16,1
Kia	58.508	63.502	-7,9	16.259	15.829	2,7	18.598	19.622	-5,2	143	76	88,2	4.608	5.456	-15,5	18.900	22.519	-16,1
Land Rover	10.166	11.817	-14,0	4.030	4.581	-12,0	2.626	2.730	-3,8	14	21	-33,3	1.052	1.806	-41,7	2.444	2.679	-8,8
LEVC	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lucid	256	75	241,3	58	35	65,7	21	24	-12,5	2	2	0,0	160	1	15.900,0	15	13	15,4
Lynk & Co	67	2.242	-97,0	6	36	-83,3	-	1	-	-	1	-	57	2.199	-97,4	4	5	-20,0
Maserati	465	947	-50,9	187	352	-46,9	123	213	-42,3	-	2	-	4	92	-95,7	151	288	-47,6
Maxus	58	43	34,9	17	13	30,8	36	27	33,3	-	-	-	1	3	-66,7	4	-	-
Mazda	37.401	38.148	-2,0	6.256	8.409	-25,6	11.197	7.272	54,0	103	60	71,7	1.855	2.549	-27,2	17.990	19.858	-9,4
MG	18.166	16.983	7,0	3.787	3.438	10,2	5.875	2.057	185,6	3.405	9	37.733,3	109	2.367	-95,4	4.990	9.112	-45,2
Mini	26.901	37.756	-28,8	5.219	8.614	-39,4	2.221	2.187	1,6	7.053	6.310	11,8	661	2.723	-75,7	11.747	17.922	-34,5
Mitsubishi	23.944	14.456	65,6	3.156	2.188	44,2	9.191	3.369	172,8	16	16	0,0	881	706	24,8	10.700	8.177	30,9
Nio	338	1.174	-71,2	161	98	64,3	73	660	-88,9	5	10	-50,0	3	331	-99,1	96	75	28,0
Nissan	25.145	26.700	-5,8	2.888	3.705	-22,1	8.851	5.770	53,4	21	19	10,5	3.504	3.474	0,9	9.881	13.732	-28,0
Peugeot	55.618	39.713	40,0	12.610	9.684	30,2	12.897</											