



Foto: Toyota

Kleinstwagen

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2024	2023	+/- % (Vorjahr)
1 (3)	Toyota Aygo X	5.975	3.902	53,1
2 (5)	Kia Picanto	3.645	2.592	40,6
3 (7)	Mitsubishi Space Star	2.770	2.283	21,3
4 (6)	Hyundai i10	2.660	2.509	6,0
5 (2)	Fiat 500	1.410	6.691	-78,9
6 (1)	VW Up	1.053	11.459	-90,8
7 (8)	Renault Twingo	978	2.254	-56,6
8 (9)	Fiat Panda	388	1.146	-66,1
9 (4)	Smart Fortwo	25	2.630	-99,0
10(10)	Ford Ka+	-	1	-



Foto: Opel

Kleinwagen

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2024	2023	+/- % (Vorjahr)
1 (1)	Opel Corsa	18.681	17.315	7,9
2 (2)	VW Polo	10.887	11.286	-3,5
3 (4)	Škoda Fabia	7.637	6.199	23,2
4 (3)	Mini Mini-Familie	6.431	10.950	-41,3
5 (5)	Toyota Yaris	5.826	5.315	9,6
6 (7)	Seat Ibiza	5.464	3.109	75,7
7(11)	Peugeot 208	4.090	1.973	107,3
8(10)	Dacia Sandero	2.243	2.107	6,5
9 (8)	Renault Clio	2.040	2.660	-23,3
10 (9)	Citroën C3	1.287	2.298	-44,0



Foto: VW

Kompaktklasse

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2024	2023	+/- % (Vorjahr)
1 (2)	VW Golf	38.841	30.709	26,5
2 (1)	Škoda Octavia	36.157	33.509	7,9
3 (4)	Opel Astra	26.972	13.136	105,3
4 (5)	Seat/Cupra Leon	16.226	12.366	31,2
5 (3)	Ford Focus	10.555	14.684	-28,1
6 (7)	VW ID.3	8.745	10.285	-15,0
7 (6)	Audi A3	7.871	11.287	-30,3
8(10)	BMW 2er	6.084	6.444	-5,6
9(12)	Kia Ceed	5.547	5.687	-2,5
10(14)	Toyota Corolla	5.380	4.388	22,6



Foto: VW

Mittelklasse

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2024	2023	+/- % (Vorjahr)
1 (1)	VW Passat	28.099	33.456	-16,0
2 (4)	BMW 3er	16.802	18.039	-6,9
3 (3)	Audi A4	15.917	20.403	-22,0
4 (2)	MB C-Klasse	12.782	22.865	-44,1
5 (5)	Škoda Superb	11.210	11.399	-1,7
6 (6)	BMW 4er	9.435	11.214	-15,9
7 (8)	Audi A5	4.138	4.065	1,8
8 (7)	Tesla Model 3	3.403	5.928	-42,6
9(10)	Volvo S/V60	2.946	1.701	73,2
10(13)	Citroën C5	1.515	1.159	30,7



Foto: BMW

Obere Mittelklasse

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2024	2023	+/- % (Vorjahr)
1 (3)	BMW 5er	14.075	10.666	32,0
2 (2)	MB E-Klasse	13.746	12.008	14,5
3 (1)	Audi A6	11.851	14.923	-20,6
4(10)	VW ID.7	9.142	43	21.160,5
5 (6)	MB CLE	2.056	344	497,7
6 (4)	VW Arteon	1.538	4.733	-67,5
7 (5)	Volvo S/V90	725	712	1,8
8 (7)	Lexus ES	134	175	-23,4
9 (8)	Toyota Mirai	76	108	-29,6
10 (9)	Jaguar XF	30	50	-40,0



Foto: Mercedes-Benz

Oberklasse

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2024	2023	+/- % (Vorjahr)
1 (1)	MB S-Klasse	2.482	3.685	-32,6
2 (3)	BMW 7er	1.290	1.212	6,4
3 (2)	Porsche Taycan	918	1.585	-42,1
4 (4)	Audi A8	843	1.153	-26,9
5 (6)	Audi A7	717	924	-22,4
6 (8)	Porsche Panamera	565	480	17,7
7 (5)	Audi E-tron GT	408	994	-59,0
8 (7)	Tesla Model S	178	621	-71,3
9(10)	Bentley Continental	162	232	-30,2
10(13)	Nio ET7	84	28	200,0



Foto: VW

Kompaktvan

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2024	2023	+/- % (Vorjahr)
1 (1)	VW Touran	10.872	10.525	3,3
2 (3)	Dacia Jogger	1.794	1.721	4,2
3 (2)	MB B-Klasse	769	1.769	-56,5
4 (4)	Renault Scénic	390	299	30,4
5 (5)	Dacia Lodgy	-	11	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-



Foto: Mercedes-Benz

Große Vans

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2024	2023	+/- % (Vorjahr)
1 (1)	MB V-Klasse	9.978	8.640	15,5
2 (4)	Renault Espace	513	173	196,5
3 (9)	Lexus LM	90	-	-
4 (2)	Ford S-Max	32	986	-96,8
5 (6)	Fiat Ulysse	9	24	-62,5
6 (3)	Ford Galaxy	9	358	-97,5
7 (8)	Maxus Mifa 9	7	2	250,0
8 (5)	Seat Alhambra	-	123	-
9 (7)	VW Sharan	-	9	-
10	-	-	-	-



Foto: Opel

Kleine SUV

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2024	2023	+/- % (Vorjahr)
1 (1)	Opel Mokka	6.458	8.591	-24,8
2 (2)	Ford Puma	4.322	6.938	-37,7
3 (3)	Opel Crossland	3.666	4.937	-25,7
4 (7)	Škoda Kamiq	3.598	3.134	14,8
5 (9)	Peugeot 2008	2.869	1.939	48,0
6 (5)	Hyundai Kona	2.499	3.839	-34,9
7 (4)	VW Taigo	2.448	4.040	-39,4
8(28)	Volvo EX30	1.926	3	64.100,0
9 (6)	VW T-Cross	1.801	3.349	-46,2
10(10)	Audi Q2	1.738	1.911	-9,1

Flottenneuzulassungen nach Segmenten im Jahr 2024

1 Unter den Kleinen ist der **Aygo X** der Größte. Platz zwei geht an den Kia Picanto, der vor dem Mitsubishi Space Star parkt. **2** Der **Corsa** weist den Polo abermals deutlich in die Schranken. Platz 3 geht an den Škoda Fabia. **3** Der **Golf** ist zurück. Wie nachhaltig das Comeback als Kompakt- und Flottenkönig ist, wird sich zeigen. Es folgen der Astra und der Leon. **4** Der **Passat** lässt deutlich Federn, die ein Stück weit der ID.7 auffängt. Der BMW 3er überholt noch knapp den Audi A4. **5** Die Endper-

formance passt beim **BMW 5er**. Der Münchner braust an der E-Klasse und am entthronten A6 vorbei. **6** Die **S-Klasse** büßt von ihrem großen Vorjahresvorsprung ein, bringt dennoch deutlich Luft zwischen sich und den BMW 7er sowie den Porsche Taycan. **7** Der **Touran** ist eine Bank für VW – auch in 2024. Der Dacia Jogger holt Silber, die alte B-Klasse noch mal Bronze. **8** Wer noch große Vans anbietet, kann damit punkten. Die **V-Klasse** klettert auf fast 10.000 Einheiten, der Renault Es-

pace verdreifacht seine Verkäufe. **9** Die ersten drei kleinen SUV bleiben gleich: **Opel Mokka**, Ford Puma und Opel Crossland. **10** Der **Tiguan** ist gesetzt. Der BMW X1 und der Škoda Enyaq drängen. **11** Bei den großen SUV fallen Audis Q7 und Q8 zurück, es profitieren der **BMW X5**, Mercedes-Benz GLE und Volvo XC90. **12** Der **VW Caddy** legte um ein Drittel zu, der Ford Connect und der Mercedes-Benz Citan folgen. **13** Plus 27 Prozent für den **VW T6.1** vor dem Benz-Duo Vito und Sprinter. *rs*



Foto: VW



Foto: BMW



Foto: VW

Mittlere SUV

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2024	2023	+/- % (Vorjahr)
1 (1)	VW Tiguan	25.474	26.696	-4,6
2 (6)	BMW X1	18.152	13.059	39,0
3(11)	Škoda Enyaq	16.635	10.850	53,3
4 (4)	MB GLC	14.690	16.397	-10,4
5 (2)	VW ID.4/ID.5	13.345	19.721	-32,3
6 (5)	Škoda Kodiaq	13.271	15.496	-14,4
7 (7)	BMW X3	11.831	12.518	-5,5
8(14)	Škoda Karoq	10.585	8.864	19,4
9(17)	Volvo XC60	10.579	7.651	38,3
10 (3)	Tesla Model Y	10.526	17.667	-40,4

Große SUV

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2024	2023	+/- % (Vorjahr)
1 (2)	BMW X5	6.960	6.022	15,6
2 (3)	MB GLE	6.641	5.262	26,2
3 (5)	Volvo XC90	4.833	2.593	86,4
4 (1)	Audi Q8	4.553	7.582	-39,9
5 (4)	MB G-Klasse	3.740	3.859	-3,1
6 (8)	Porsche Cayenne	3.189	1.908	67,1
7 (6)	VW Touareg	2.640	2.415	9,3
8(14)	MB GLS	1.971	1.051	87,5
9(10)	BMW IX	1.688	1.610	4,8
10 (7)	Audi Q7	1.621	2.336	-30,6

Kleine Transporter

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2024	2023	+/- % (Vorjahr)
1 (1)	VW Caddy	11.033	8.098	36,2
2 (7)	Ford Connect	2.802	1.244	125,2
3 (2)	MB Citan	2.526	3.251	-22,3
4 (4)	Renault Kangoo	1.240	1.722	-28,0
5(10)	Ford Courier	1.061	3	35.266,7
6 (5)	Opel Combo	633	1.710	-63,0
7 (3)	Citroën Berlingo	551	2.053	-73,2
8 (6)	Peugeot Rifter	109	1.261	-91,4
9 (8)	Fiat Doblò	9	81	-88,9
10 (9)	LEVC TX	-	4	-



Foto: VW

Große Transporter

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2024	2023	+/- % (Vorjahr)
1 (1)	VW T6.1	13.454	10.626	26,6
2 (3)	MB Vito	6.106	5.672	7,7
3 (4)	MB Sprinter	3.183	3.049	4,4
4 (2)	Ford Transit	3.109	6.622	-53,1
5 (5)	Toyota Proace	1.842	2.287	-19,5
6 (6)	VW ID.Buzz	1.806	1.777	1,6
7 (7)	Renault Trafic	1.444	1.451	-0,5
8 (8)	Fiat Ducato	1.407	1.406	0,1
9(11)	Hyundai Staria	1.045	775	34,8
10(10)	VW Crafter	855	984	-13,1

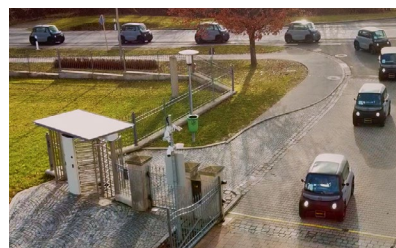


Foto: Opel

In den Flotten legten die Kleinen, Obere Mittelklasse und die Transporter zu.