

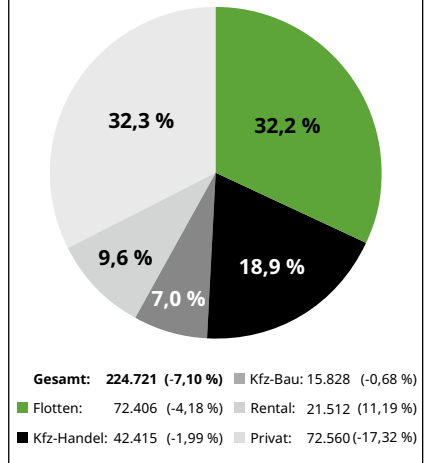
# Geschafft

Das Jahresende kam für viele Große zur rechten Zeit, denn dem Flottenmarkt ging langsam der Schwung aus.

**Der Dezember ist** mit seinem Minus von gut vier Prozent besser gelaufen als das gesamte Flottenjahr 2024, das mit mehr als sechs Prozent hinter dem Vorjahr abschloss. Aber Minus bleibt Minus. Den sechsprozentigen Malus bringt VW in die Statistik mit ein, was wohl ein Vorbote für 2025 sein könnte. Da auch Audi und Seat/Cupra den

Dezember eher streichen würden bei jeweils deutlich mehr als 20 Prozent Abschlag, ist es wieder mal an der tschechischen Tochter Škoda, für Lichtblicke zu sorgen. Wobei diese mit dem Halten des Vorjahresergebnis eher schwach leuchten. In den Top Ten waren Volvo und Toyota die wahren Gewinner im Dezember.

## Neuzulassungen nach Sparten



## Pkw-Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2024	MA 2024 in %	Einheiten 2023	MA 2023 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	13.973	19,30	14.878	19,69	-6,08
2 (2)	BMW	9.727	13,43	9.472	12,53	2,69
3 (3)	Mercedes	8.627	11,91	8.184	10,83	5,41
4 (5)	Škoda	7.176	9,91	7.217	9,55	-0,57
5 (4)	Audi	5.808	8,02	7.627	10,09	-23,85
6 (6)	Seat/Cupra	3.520	4,86	4.614	6,11	-23,71
7 (7)	Opel	3.428	4,73	4.445	5,88	-22,88
8 (8)	Ford	2.712	3,75	2.806	3,71	-3,35
9 (9)	Volvo	2.682	3,70	2.160	2,86	24,17
10 (15)	Toyota	2.062	2,85	1.193	1,58	72,84
11 (18)	Peugeot	1.322	1,83	589	0,78	124,45
12 (13)	Hyundai	1.291	1,78	1.317	1,74	-1,97
13 (11)	Tesla	1.193	1,65	1.465	1,94	-18,57
14 (12)	Kia	1.167	1,61	1.353	1,79	-13,75
15 (10)	Renault	1.060	1,46	1.583	2,09	-33,04
16 (19)	Dacia	827	1,14	545	0,72	51,74
17 (17)	Porsche	764	1,06	621	0,82	23,03
18 (16)	Mazda	642	0,89	749	0,99	-14,29
19 (14)	Mini	607	0,84	1.286	1,70	-52,80
20 (22)	Citroën	586	0,81	313	0,41	87,22
21 (20)	Land Rover	383	0,53	336	0,44	13,99
22 (23)	Nissan	338	0,47	295	0,39	14,58
23 (26)	Suzuki	314	0,43	240	0,32	30,83
24 (28)	Polestar	290	0,40	192	0,25	51,04
25 (24)	Mitsubishi	248	0,34	270	0,36	-8,15
26 (30)	Smart	205	0,28	159	0,21	28,93
27 (21)	Fiat	203	0,28	317	0,42	-35,96
28 (29)	Alfa Romeo	127	0,18	181	0,24	-29,83
29 (38)	BYD	101	0,14	22	0,03	359,09
30 (25)	Jeep	99	0,14	254	0,34	-61,02
31 (31)	DS	87	0,12	77	0,10	12,99
32 (27)	MG	71	0,10	238	0,31	-70,17
33 (33)	Honda	41	0,06	41	0,05	0,00
34 (43)	Xpeng	40	0,06	-	-	-
35 (37)	Maserati	33	0,05	23	0,03	43,48
36 (39)	Great Wall	30	0,04	18	0,02	66,67
37 (36)	Subaru	27	0,04	31	0,04	-12,90
38 (43)	Vinfast	20	0,03	-	-	-
39 (40)	Nio	19	0,03	10	0,01	90,00
40 (34)	SsangYong	16	0,02	37	0,05	-56,76
41 (32)	Jaguar	15	0,02	68	0,09	-77,94
42 (35)	Ineos	11	0,02	34	0,04	-67,65
43 (43)	Leapmotor	10	0,01	-	-	-
44 (41)	Lucid	4	0,01	4	0,01	0,00
45 (43)	Maxus	1	0,00	-	-	-
46 (42)	LEVC	-	-	2	0,00	-
	Sonstige	499	0,69	299	0,40	66,89
	<b>Gesamt</b>	<b>72.406</b>	<b>100,00</b>	<b>75.565</b>	<b>100,00</b>	<b>-4,18</b>
	Hersteller	45.039	62,20	48.033	63,57	-6,23
	Importeure	26.868	37,11	27.233	36,04	-1,34



**Das Ergebnis wird mehr als verdoppelt und damit springen die Franzosen von Rang 18 auf elf.**

Foto: BMW



**Weder Golf noch Passat oder Octavia ... nein, der BMW 5er ist im Dezember Flottenkönig.**



**Der Dezember wird bei Mini eher kleingeschrieben. Minus 53 Prozent bei den Zulassungen.**

Foto: VW



**Der potenzielle Elektrokönig ID.7 kommt langsam in Fahrt und parkt auf Platz zehn.**

## Top 10 im Dezember

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2024	2023	+/- % Vorjahr
1 (32)	BMW 5er	2.302	782	194,4
2 (2)	VW Passat	2.193	2.118	3,5
3 (3)	Škoda Octavia	1.930	2.114	-8,7
4 (1)	VW Golf	1.915	3.110	-38,4
5 (4)	VW Tiguan	1.874	2.040	-8,1
6 (12)	BMW X1	1.872	1.378	35,8
7 (25)	Škoda Enyaq	1.795	928	93,4
8 (17)	Mercedes GLC	1.721	1.142	50,7
9 (5)	Opel Astra	1.569	1.871	-16,1
10 (187)	VW ID.7	1.545	30	5.050,0

## Top 10 Gesamt 2024

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2024	2023	+/- % Vorjahr
1 (3)	VW Golf	38.841	30.709	26,5
2 (1)	Škoda Octavia	36.157	33.509	7,9
3 (2)	VW Passat	28.099	33.456	-16,0
4 (15)	Opel Astra	26.972	13.136	105,3
5 (4)	VW Tiguan	25.474	26.696	-4,6
6 (10)	Opel Corsa	18.681	17.315	7,9
7 (16)	BMW X1	18.152	13.059	39,0
8 (8)	BMW 3er	16.802	18.039	-6,9
9 (29)	Škoda Enyaq	16.635	10.850	53,3
10 (18)	Seat/Cupra Leon	16.226	12.366	31,2

## Top 10 Importmodelle Gesamt 2024

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2024	2023	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	36.157	33.509	7,9
2 (8)	Škoda Enyaq	16.635	10.850	53,3
3 (4)	Seat/Cupra Leon	16.226	12.366	31,2
4 (3)	Škoda Kodiaq	13.271	15.496	-14,4
5 (6)	Škoda Superb	11.210	11.399	-1,7
6 (9)	Škoda Karoq	10.585	8.864	19,4
7 (10)	Volvo XC60	10.579	7.651	38,3
8 (2)	Tesla Model Y	10.526	17.667	-40,4
9 (5)	Cupra Formentor	10.189	11.910	-14,5
10 (9)	Škoda Fabia	7.637	6.199	23,2

Quelle: KfA

**Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten**

Marke	Gesamtmarkt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
<b>Hersteller</b>							
Audi	7,18	8,09	36,43	8,02	17,01	20,39	18,15
BMW	8,27	10,79	42,22	6,81	15,58	10,90	24,51
Ford	3,53	3,90	35,72	16,86	5,31	7,47	34,65
Mercedes	9,15	11,25	39,76	9,79	7,35	6,90	36,20
Opel	5,25	6,87	42,37	30,16	1,81	9,44	16,23
Porsche	1,28	1,06	26,76	17,92	23,12	2,05	30,14
VW	19,06	20,95	35,56	9,95	12,61	15,47	26,41
Hersteller	53,72	62,89	37,88	11,80	11,47	12,53	26,32
<b>Importeure</b>							
Always	0,00	0,00	100,00	-	-	-	-
Alfa Romeo	0,22	0,18	26,22	19,76	2,08	22,81	29,12
BYD	0,10	0,09	27,50	30,16	0,28	11,45	30,61
Citroën	1,88	0,60	10,30	40,46	0,57	14,58	34,10
Dacia	2,54	0,77	9,84	13,10	0,44	3,05	73,57
DS	0,13	0,14	36,83	25,20	0,17	15,05	22,75
Fiat	2,04	0,39	6,23	35,42	1,63	9,00	47,73
Great Wall	0,11	0,05	16,69	33,98	-	0,40	48,93
Honda	0,25	0,07	8,69	25,81	-	0,30	65,20
Hyundai	3,42	1,88	17,77	43,02	0,29	8,33	30,59
Ineos	0,02	0,02	37,32	20,62	1,44	3,92	36,70
Jaguar	0,07	0,06	25,56	33,46	0,10	11,85	29,03
Jeep	0,42	0,19	14,56	29,39	0,24	24,15	31,67
Kia	2,44	2,04	27,09	32,82	0,24	8,19	31,65

Marke	Gesamtmarkt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Land Rover	0,43	0,53	39,51	25,70	0,12	10,17	24,50
Leapmotor	0,01	0,00	11,24	29,21	-	1,12	58,43
LEVC	-	-	-	-	-	-	-
Lucid	0,01	0,01	17,60	7,14	0,51	70,15	4,59
Lynk & Co	0,00	0,00	8,82	-	-	83,82	7,35
Maserati	0,02	0,03	42,88	23,29	-	0,92	32,90
Maxus	0,00	0,00	27,14	64,29	-	1,43	7,14
Mazda	1,61	0,82	16,59	32,12	0,28	5,33	45,68
MG	0,74	0,43	18,74	35,04	17,89	0,53	27,79
Mini	1,16	0,71	19,74	7,41	27,19	2,88	42,78
Mitsubishi	1,02	0,40	12,81	40,80	0,07	3,56	42,76
Nio	0,01	0,02	48,49	19,10	1,51	0,75	30,15
Nissan	1,05	0,38	11,78	35,50	0,07	14,05	38,60
Peugeot	2,39	1,71	23,10	23,93	0,58	18,73	33,66
Polestar	0,11	0,23	64,95	1,67	0,13	19,40	13,86
Renault	1,93	1,19	19,98	24,81	0,84	4,47	49,89
Seat/Cupra	5,41	5,03	30,10	13,28	1,52	13,35	41,76
Škoda	7,30	11,10	49,23	9,16	1,18	7,36	33,06
Smart	0,44	0,21	15,49	8,16	0,15	7,73	68,47
SsangYong	0,08	0,03	10,75	46,07	0,09	1,74	41,35
Subaru	0,16	0,04	8,45	41,44	0,07	0,33	49,71
Suzuki	0,91	0,27	9,67	45,72	0,93	2,88	40,80
Tesla	1,33	1,56	37,90	0,94	3,00	0,36	57,80
Toyota	3,39	2,54	24,28	29,09	3,35	8,53	34,74
Vinfast	0,01	0,01	33,14	10,29	10,29	-	46,29
Volvo	2,21	2,77	40,44	14,61	0,32	18,44	26,19
Xpeng	0,01	0,01	30,03	36,39	1,53	1,27	30,79
Importeure	45,39	36,52	26,03	23,23	1,99	9,16	39,60
Sonstige	0,89	0,59	21,32	25,18	15,36	1,95	36,19
<b>Gesamt</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>32,36</b>	<b>17,11</b>	<b>7,20</b>	<b>10,90</b>	<b>32,43</b>

**Pkw-Zulassungen nach Sparten**

Marke	Einheiten 2024	Einheiten 2023	+/- %	Flotte 2024	Flotte 2023	+/- %	Kfz-Handel 2024	Kfz-Handel 2023	+/- %	Kfz-Bau 2024	Kfz-Bau 2023	+/- %	Rental 2024	Rental 2023	+/- %	Privat 2024	Privat 2023	+/- %
<b>Hersteller</b>																		
Audi	202.317	246.880	-18,1	73.703	97.594	-24,5	16.228	20.153	-19,5	34.407	43.514	-20,9	41.255	38.779	6,4	36.724	46.840	-21,6
BMW	232.886	233.160	-0,1	98.317	93.246	5,4	15.851	18.552	-14,6	36.274	34.492	5,2	25.374	28.146	-9,8	57.070	58.724	-2,8
Ford	99.554	116.578	-14,6	35.562	48.204	-26,2	16.782	19.989	-16,0	5.287	4.187	26,3	7.432	6.671	11,4	34.491	37.527	-8,1
Mercedes	257.888	277.352	-7,0	102.524	118.043	-13,1	25.250	31.744	-20,5	18.966	17.388	9,1	17.802	18.993	-6,3	93.346	91.184	2,4
Opel	147.833	144.901	2,0	62.634	55.053	13,8	44.581	42.070	6,0	2.679	4.224	-36,6	13.953	21.911	-36,3	23.986	21.643	10,8
Porsche	36.097	32.832	9,9	9.661	9.311	3,8	6.467	6.891	-6,2	8.347	5.013	66,5	741	557	33,0	10.881	11.060	-1,6
VW	536.888	519.089	3,4	190.933	199.488	-4,3	53.442	48.901	9,3	67.680	61.752	9,6	83.055	76.176	9,0	141.778	132.772	6,8
Hersteller	1.513.463	1.570.792	-3,6	573.334	620.939	-7,7	178.601	188.300	-5,2	173.640	170.570	1,8	189.612	191.233	-0,8	398.276	399.750	-0,4
<b>Importeure</b>																		
Always	27	50	-46,0	27	23	17,4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-
Alfa Romeo	6.098	6.198	-1,6	1.599	1.863	-14,2	1.205	1.453	-17,1	127	293	-56,7	1.391	562	147,5	1.776	2.027	-12,4
BYD	2.891	4.139	-30,2	795	444	79,1	872	215	305,6	8	3	166,7	331	1.828	-81,9	885	1.649	-46,3
Citroën	53.025	39.894	32,9	5.459	7.477	-27,0	21.452	10.881	97,2	301	207	45,4	7.730	3.303	134,0	18.083	18.026	0,3
Dacia	71.424	68.585	4,1	7.031	8.385	-16,1	9.353	7.653	22,2	311	193	61,1	2.179	981	122,1	52.550	51.373	2,3
DS	3.587	2.390	50,1	1.321	738	79,0	904	628	43,9	6	16	-62,5	540	388	39,2	816	620	31,6
Fiat	57.561	76.535	-24,8	3.585	9.593	-62,6	20.386	25.986	-21,6	938	414	126,6	5.180	9.375	-44,7	27.472	31.167	-11,9
Great Wall	3.002	4.660	-35,6	501	711	-29,5	1.020	727	40,3	-	3	-	12	1.265	-99,1	1.469	1.954	-24,8
Honda	7.063	6.519	8,3	614	529	16,1	1.823	1.900	-4,1	-	1	-	21	25	-16,0	4.605	4.064	13,3
Hyundai	96.365	106.381	-9,4	17.123	19.318	-11,4	41.458	41.506	-0,1	279	384	-27,3	8.030	8.782	-8,6	29.475	36.391	-19,0
Ineos	485	966	-49,8	181	292	-38,0	100	117	-14,5	7	27	-74,1	19	-	-	178	530	-66,4
Jaguar	2.101	3.198	-34,3	537	849	-36,7	703	915	-23,2	2	3	-33,3	249	630	-60,5	610	801	-23,8
Jeep	11.972	15.276	-21,6	1.743	3.310	-47,3	3.518	5.999	-41,4	29	141	-79,4	2.891	1.258	129,8	3.791	4.568	-17,0
Kia	68.656	74.589	-8,0	18.600	18.749	-0,8	22.532	23.263	-3,1	165	96	71,9	5.626	5.890	-4,5	21.733	26.591	-18,3
Land Rover	12.169	13.779	-11,7	4.808	5.361	-10,3	3.127	3.151	-0,8	15	24	-37,5	1.238	2.048	-39,6	2.981	3.195	-6,7
Leapmotor	178	-	-	20	-	-	52	-	-	-	-	-	2	-	-	104	-	-
LEVC	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lucid	392	99	296,0	69	47	46,8	28	34	-17,6	2	2	0,0	275	1	27.400,0	18	15	20,0
Lynk & Co	68	2.291	-97,0	6	37	-83,8	-	2	-	-	1	-	57	2.245	-97,5	5	6	-16,7
Maserati	541	1.047	-48,3	232	395	-41,3	126	232	-45,7	-	2	-	5	97	-94,8	178	321	-44,5
Maxus	70	64	9,4	19	14	35,7	45	46	-2,2	-	-	-	1	3	-66,7	5	1	400,0
Mazda	45.274	46.413	-2,5	7.510	10.095	-25,6	14.543	9.511	52,9	127	97	30,9	2.414	3.005	-19,7	20.680	23.705	-12,8
MG	20.977	21.233	-1,2	3.932	3.810	3,2	7.351	2.363	211,1	3.753	11	34.018,2	112	2.399	-95,3	5.829	12.650	-53,9
Mini	32.571	45.938	-29,1	6.431	10.950	-41,3	2.412	2.560	-5,8	8.856	7.331	20,8	937	2.926	-68,0	13.935	22.171	-37,1
Mitsubishi	28.679	19.020	50,8	3.673	2.720	35,0	11.700	4.951	136,3	20	23	-13,0	1.022	1.030	-0,8	12.264	10.296	19,1
Nio	398	1.263	-68,5	193	113	70,8	76	687	-88,9	6	10	-40,0	3	331	-99,1	120	122	-1,6
Nissan	29.529	31.856	-7,3	3.478	4.401	-21,0	10.483	7.275	44,1	21	20	5,0	4.150	3.963	4,7	11.397	16.197	-29,6
Peugeot	67.454	46.836	44,0	15.583	11.295	38,0	16.145	13.251	21,8	388	947	-59,0	12.634	5.500	129,7	22.704	15.843	43,3
Polestar	3.181	6.288	-49,4	2.066</														