

# Wie E-Auto, nur viel einfacher

Mobilitätsmanager kommen ins Schwitzen, wenn sie an die Emissionsvorgaben der EU denken. Dabei ist eine Lösung naheliegend und sehr kosteneffizient umsetzbar. Das Fahrrad.



Foto: Michael Blumenstein

**Bastiaan van Zweeden ist einer der Protagonisten des Spezial und: fahrradverliebt.**

**Seit nunmehr fünf** Jahren legen wir einmal im Jahr den Fokus auf das Zweirad. Aus unserer Sicht ein unterbewertetes Verkehrsmittel – egal, ob im privaten oder im gewerblichen Einsatz. Daher haben wir auch 2025 unser Zweirad-Spezial abermals vollgepackt mit echten Geschichten. Geschichten,

die interessieren und vor allem informieren. Erfreulich: Laut Zweirad-Industrie-Verband (ZIV) werden E-Bikes mittlerweile durchschnittlich 1.500 bis 2.000 Kilometer pro Jahr gefahren, viele davon beim Pendeln. Weniger prickelnd: Die dicken Lastenräder gehören zum wachstumsstärksten Seg-

**E-Bikes werden im Schnitt 2.000 Kilometer pro Jahr gefahren – viele davon beim Pendeln.**

ment und verstopfen teils die oft zu schmalen Radwege – ähnlich wie das SUV bei den Automobilen.

Für viele ist die Unterstützung durch einen E-Motor der Möglichmacher für eine gesündere Mobilität. Pedelecs machten im Jahr 2023 etwas mehr als die Hälfte aller verkauften Fahrräder aus. Laut Wirtschaftswoche sei davon jedes vierte Fahrrad ein „Jobrad“ gewesen – also ein Leasingfahrrad. In dieser „Käufergruppe“ vertrauen sogar 80 Prozent der Pedalisten auf die E-Unterstützung. Auch interessant: 1,22 Millionen Pedelecs wurden 2023 importiert. Davon kamen 71 Prozent der Hersteller aus der EU. Asiatische Produzenten machten nur 26 Prozent aus. Eine Entwicklung „pro EU“ ist zu erkennen. *mb*

## Inhalt

**Patria** | Bielefelder Velos nach Maß – seit 50 Jahren **Seite 24**

**JobRad** | Wir sprachen mit Christoph von Tschirschnitz und Florian Baur über die Zukunftspläne **Seite 28**

**Brompton G Line:** Ideales Faltrad für Bahn, Auto und zum Radfahren **Seite 32**

**Jobroller:** Papierhersteller Fripa setzt aufs Zweirad plus Mikromobilität **Seite 33**

**R+V:** Mobil mit E-Bike-Pool an festen Stationen **Seite 36**

**Muli** | Made in Germany, mit Bauteilen aus der EU **Seite 38**