

Roter Monat

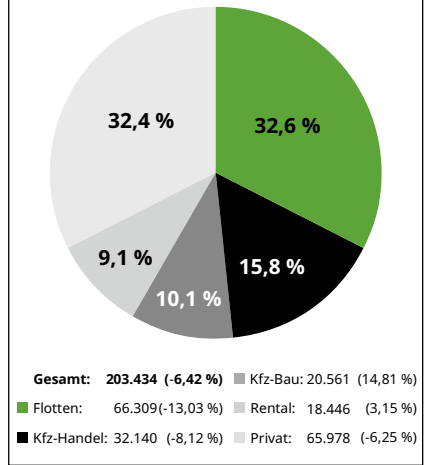
Der kürzeste Monat des Jahres ließ vielerorts lange Gesichter zurück. Die Gewinner sind daher rar gesät.

Das Minus im Februar für den Flottenmarkt lag mit 13 Prozent schon im herben Bereich (66.309 statt 76.244 Einheiten). Nun sind prozentuale Betrachtungen ein zweischneidiges Schwert, da die Größe der Basis entscheidend ist, dennoch geben diese Werte Tendenzen wieder.

Die ersten drei Top-Marken unter den gewerblichen Zulassungen sind

allerdings recht stark im Negativen: VW minus 9,4 Prozent, Mercedes-Benz minus 10,5 Prozent und Škoda minus 8,6 Prozent. Nur BMW (plus sechs Prozent) und Ford (plus 16 Prozent) wuchsen im Februargeschäft im Vergleich zum Vorjahr, sofern man auf die Top Ten schaut. Ein unerwartet großes Minus fuhr Tesla ein mit dem Mega-Malus von 71 Prozent.

Neuzulassungen nach Sparten



Pkw-Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2025	MA 2025 in %	Einheiten 2024	MA 2024 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	14.588	22,00	16.109	21,13	-9,44
2 (2)	Mercedes	7.417	11,19	8.291	10,87	-10,54
3 (3)	Škoda	7.407	11,17	8.107	10,63	-8,63
4 (4)	BMW	7.214	10,88	6.807	8,93	5,98
5 (6)	Audi	5.106	7,70	6.129	8,04	-16,69
6 (5)	Opel	3.774	5,69	6.318	8,29	-40,27
7 (8)	Ford	3.681	5,55	3.173	4,16	16,01
8 (7)	Seat/Cupra	3.640	5,49	4.635	6,08	-21,47
9 (9)	Volvo	2.081	3,14	2.250	2,95	-7,51
10 (11)	Toyota	1.544	2,33	1.651	2,17	-6,48
11 (13)	Peugeot	1.434	2,16	1.202	1,58	19,30
12 (14)	Hyundai	1.140	1,72	1.183	1,55	-3,63
13 (12)	Kia	895	1,35	1.589	2,08	-43,68
14 (16)	Renault	671	1,01	805	1,06	-16,65
15 (21)	Citroën	610	0,92	453	0,59	34,66
16 (15)	Porsche	556	0,84	952	1,25	-41,60
17 (10)	Tesla	532	0,80	1.843	2,42	-71,13
18 (17)	Dacia	511	0,77	673	0,88	-24,07
19 (19)	Mini	437	0,66	493	0,65	-11,36
20 (20)	Land Rover	383	0,58	469	0,62	-18,34
21 (18)	Mazda	360	0,54	656	0,86	-45,12
22 (24)	Nissan	269	0,41	262	0,34	2,67
23 (22)	Mitsubishi	234	0,35	314	0,41	-25,48
24 (23)	Fiat	170	0,26	303	0,40	-43,89
25 (31)	Smart	140	0,21	69	0,09	102,90
26 (26)	Jeep	139	0,21	172	0,23	-19,19
27 (25)	MG	132	0,20	177	0,23	-25,42
28 (28)	Polestar	126	0,19	142	0,19	-11,27
29 (27)	Suzuki	118	0,18	171	0,22	-30,99
30 (29)	Alfa Romeo	100	0,15	139	0,18	-28,06
31 (34)	BYD	92	0,14	33	0,04	178,79
32 (30)	DS	60	0,09	91	0,12	-34,07
33 (43)	Xpeng	48	0,07	-	-	-
34 (33)	Honda	47	0,07	40	0,05	17,50
35 (43)	Leapmotor	17	0,03	-	-	-
36 (34)	Great Wall	16	0,02	33	0,04	-51,52
37 (37)	Subaru	16	0,02	29	0,04	-44,83
38 (36)	Ineos	12	0,02	32	0,04	-62,50
39 (39)	Nio	12	0,02	12	0,02	0,00
40 (40)	Maserati	10	0,02	8	0,01	25,00
41 (32)	Jaguar	10	0,02	44	0,06	-77,27
42 (43)	Vinfast	7	0,01	-	-	-
43 (38)	SsangYong	3	0,00	22	0,03	-86,36
44 (41)	Lucid	3	0,00	3	0,00	0,00
45 (43)	Maxus	1	0,00	-	-	-
46 (42)	Lynk & Co	1	0,00	1	0,00	0,00
	Sonstige	545	0,82	359	0,47	51,81
	Gesamt	66.309	100,00	76.244	100,00	-13,03
	Hersteller	42.336	63,85	47.779	62,67	-11,39
	Importeure	23.428	35,33	28.106	36,86	-16,64



Die Münchner halten Platz vier mit einem kleinen Februar-Wachstum von sechs Prozent.

Foto: VW



Der Strome für die Langstrecke aus Wolfsburg namens ID.7 wurde erwartet und startet durch.



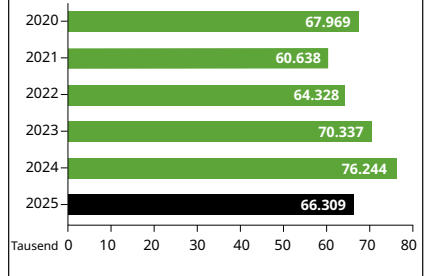
Minus 71 Prozent in einem Monat sind selbst für eine Marke wie Tesla ungewöhnlich.

Foto: R. Swantusch



Der Enyaq läuft trotz anstehendem Facelift wie „geschnittenes Brot“ beim Flottenkunden.

Flottenzulassungen nach Jahren



Top 10 Gesamt 2025

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2025	2024	+/- % Vorjahr
1 (2)	Škoda Octavia	2.469	3.222	-23,4
2 (5)	VW Tiguan	2.360	1.970	19,8
3 (1)	VW Golf	2.093	4.684	-55,3
4 (4)	VW Passat	2.065	2.035	1,5
5(172)	VW ID.7	1.835	39	4.605,1
6(30)	BMW 5er	1.618	796	103,3
7(37)	Škoda Enyaq	1.533	651	135,5
8 (3)	Opel Astra	1.448	2.483	-41,7
9(18)	BMW X1	1.439	928	55,1
10(21)	Škoda Kodiaq	1.414	894	58,2

Top 10 Importmodelle Gesamt 2025

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2025	2024	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	2.469	3.222	-23,4
2(11)	Škoda Enyaq	1.533	651	135,5
3 (7)	Škoda Kodiaq	1.414	894	58,2
4 (2)	Seat/Cupra Leon	1.142	1.856	-38,5
5 (6)	Volvo XC60	981	917	7,0
6 (5)	Cupra Formentor	878	1.028	-14,6
7 (9)	Škoda Superb	657	765	-14,1
8(12)	Toyota Aygo	529	622	-15,0
9 (4)	Škoda Karoq	511	1.296	-60,6
10 (8)	Škoda Fabia	463	822	-43,7

Quelle: Kfz

Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten

Marke	Gesamtmarkt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Hersteller							
Audi	7,43	7,60	33,20	9,49	22,67	16,73	17,91
BMW	8,10	9,73	38,96	8,38	20,57	11,32	20,76
Ford	4,15	5,03	39,34	16,81	3,78	4,61	35,47
Mercedes	9,37	11,00	38,09	13,26	9,50	4,50	34,65
Opel	3,55	5,02	45,94	27,88	5,69	5,65	14,83
Porsche	1,15	0,90	25,29	18,19	24,59	0,91	31,03
VW	21,27	23,64	36,07	8,13	16,09	11,54	28,17
Hersteller	55,02	62,91	37,11	11,36	15,10	9,89	26,55
Importeure							
Alfa Romeo	0,30	0,16	17,53	19,74	0,57	11,38	50,78
BYD	0,10	0,13	40,95	31,43	-	0,71	26,90
Citroën	1,76	0,91	16,83	41,67	0,33	2,78	38,38
Dacia	2,57	0,83	10,47	14,69	0,58	3,59	70,66
DS	0,19	0,09	15,11	69,14	-	8,19	7,56
Fiat	1,27	0,25	6,31	22,73	1,17	5,18	64,61
Great Wall	0,11	0,03	10,23	26,59	-	45,23	17,95
Honda	0,24	0,06	8,17	17,57	-	0,31	73,95
Hyundai	3,02	1,56	16,72	41,89	0,47	5,85	35,07
Ineos	0,01	0,01	43,48	23,91	-	2,17	30,43
Jaguar	0,03	0,01	17,86	2,68	-	50,00	29,46
Jeep	0,51	0,22	13,93	28,75	0,09	16,63	40,60
Kia	2,25	1,48	21,32	34,76	0,59	12,01	31,32

Marke	Gesamtmarkt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Land Rover	0,51	0,65	41,30	28,44	0,05	5,69	24,52
Leapmotor	0,08	0,02	9,09	25,22	-	1,17	64,52
Lucid	0,01	0,01	28,57	17,86	-	46,43	7,14
Lynk & Co	0,01	0,00	3,03	42,42	-	48,48	6,06
Maserati	0,02	0,02	32,35	32,35	-	5,88	29,41
Maxus	0,00	0,00	22,22	33,33	-	11,11	33,33
Mazda	1,30	0,53	13,25	31,63	0,19	6,70	48,24
MG	0,83	0,18	6,92	36,82	9,24	7,30	39,73
Mini	1,03	0,58	18,36	4,60	36,42	2,16	38,46
Mitsubishi	0,81	0,34	13,48	37,62	0,03	5,88	42,99
Nio	0,01	0,02	53,49	13,95	-	-	32,56
Nissan	1,09	0,43	12,89	39,73	-	13,65	33,73
Peugeot	2,32	2,28	31,89	27,08	0,40	4,27	36,37
Polestar	0,12	0,19	51,61	10,44	0,60	14,06	23,29
Renault	1,93	0,95	15,89	39,99	0,92	1,86	41,34
Seat/Cupra	6,48	5,88	29,46	9,80	1,41	14,78	44,55
Škoda	7,68	11,86	50,13	10,77	1,50	2,78	34,82
Smart	0,19	0,24	42,02	23,61	0,26	0,65	33,46
SsangYong	0,14	0,04	10,50	58,90	0,36	12,99	17,26
Subaru	0,15	0,02	4,66	48,23	0,32	0,32	46,46
Suzuki	0,84	0,20	7,74	29,74	0,90	21,94	39,69
Tesla	0,66	0,77	38,03	2,33	5,10	0,33	54,21
Toyota	2,69	2,08	25,07	36,91	0,38	4,98	32,66
Vinfast	0,01	0,01	34,78	2,17	2,17	4,35	56,52
Volvo	2,69	3,24	39,17	15,53	0,31	12,25	32,74
Xpeng	0,06	0,06	32,42	31,25	0,39	1,17	34,77
Importeure	43,99	36,35	26,82	23,50	1,85	7,39	40,45
Sonstige	0,99	0,74	24,21	24,14	20,06	1,57	30,01
Gesamt	100,00	100,00	32,45	16,83	9,32	8,70	32,70

Pkw-Zulassungen nach Sparten

Marke	Einheiten 2025	Einheiten 2024	+/- %	Flotte 2025	Flotte 2024	+/- %	Kfz-Handel 2025	Kfz-Handel 2024	+/- %	Kfz-Bau 2025	Kfz-Bau 2024	+/- %	Rental 2025	Rental 2024	+/- %	Privat 2025	Privat 2024	+/- %
Hersteller																		
Audi	30.536	29.713	2,8	10.139	12.061	-15,9	2.897	2.170	33,5	6.924	7.238	-4,3	5.108	3.736	36,7	5.468	4.508	21,3
BMW	33.307	32.183	3,5	12.977	13.452	-3,5	2.790	2.904	-3,9	6.852	6.220	10,2	3.772	3.385	11,4	6.916	6.222	11,2
Ford	17.066	15.077	13,2	6.713	6.558	2,4	2.869	1.884	52,3	645	640	0,8	786	252	211,9	6.053	5.743	5,4
Mercedes	38.519	41.393	-6,9	14.671	17.261	-15,0	5.109	4.157	22,9	3.658	2.990	22,3	1.735	2.540	-31,7	13.346	14.445	-7,6
Opel	14.575	24.202	-39,8	6.696	11.500	-41,8	4.064	7.093	-42,7	830	26	3.092,3	824	2.278	-63,8	2.161	3.305	-34,6
Porsche	4.734	8.094	-41,5	1.197	1.732	-30,9	861	1.838	-53,2	1.164	2.002	-41,9	43	135	-68,1	1.469	2.387	-38,5
VW	87.418	81.909	6,7	31.533	31.854	-1,0	7.105	7.561	-6,0	14.067	10.628	32,4	10.091	13.813	-26,9	24.622	18.053	36,4
Hersteller	226.155	232.571	-2,8	83.926	94.418	-11,1	25.695	27.607	-6,9	34.140	29.744	14,8	22.359	26.139	-14,5	60.035	54.663	9,8
Importeure																		
Alfa Romeo	1.221	1.067	14,4	214	292	-26,7	241	203	18,7	7	20	-65,0	139	270	-48,5	620	282	119,9
BYD	420	233	80,3	172	52	230,8	132	45	193,3	-	-	-	3	1	200,0	113	135	-16,3
Citroën	7.225	8.080	-10,6	1.216	938	29,6	3.011	3.267	-7,8	24	48	-50,0	201	717	-72,0	2.773	3.110	-10,8
Dacia	10.549	12.482	-15,5	1.105	1.246	-11,3	1.550	1.496	3,6	61	7	771,4	379	393	-3,6	7.454	9.340	-20,2
DS	794	419	89,5	120	168	-28,6	549	113	385,8	-	-	-	65	11	490,9	60	127	-52,8
Fiat	5.210	9.650	-46,0	329	540	-39,1	1.184	4.709	-74,9	61	678	-91,0	270	820	-67,1	3.366	2.903	15,9
Great Wall	440	256	71,9	45	50	-10,0	117	83	41,0	-	-	-	199	-	-	79	123	-35,8
Honda	979	987	-0,8	80	81	-1,2	172	180	-4,4	-	-	-	3	4	-25,0	724	722	0,3
Hyundai	12.410	13.499	-8,1	2.075	2.226	-6,8	5.199	6.685	-22,2	58	61	-4,9	726	1.156	-37,2	4.352	3.371	29,1
Ineos	46	141	-67,4	20	55	-63,6	11	20	-45,0	-	1	-	1	-	-	14	65	-78,5
Jaguar	112	446	-74,9	20	107	-81,3	3	139	-97,8	-	-	-	56	106	-47,2	33	94	-64,9
Jeep	2.111	2.083	1,3	294	358	-17,9	607	670	-9,4	2	10	-80,0	351	465	-24,5	857	580	47,8
Kia	9.256	10.505	-11,9	1.973	3.182	-38,0	3.217	3.492	-7,9	55	25	120,0	1.112	389	185,9	2.899	3.417	-15,2
Land Rover	2.092	2.048	2,1	864	884	-2,3	595	471	26,3	1	-	-	119	170	-30,0	513	523	-1,9
Leapmotor	341	-	-	31	-	-	86	-	-	-	-	-	4	-	-	220	-	-
Lucid	28	6	366,7	8	4	100,0	5	-	-	-	-	-	13	-	-	2	2	0,0
Lynk & Co	33	7	371,4	1	2	-50,0	14	-	-	-	-	-	16	4	300,0	2	1	100,0
Maserati	68	73	-6,8	22	29	-24,1	22	17	29,4	-	-	-	4	1	300,0	20	26	-23,1
Maxus	9	11	-18,2	2	1	100,0	3	10	-70,0	-	-	-	1	-	-	3	-	-
Mazda	5.328	6.192	-14,0	706	1.224	-42,3	1.685	1.295	30,1	10	16	-37,5	357	439	-18,7	2.570	3.218	-20,1
MG	3.398	2.882	17,9	235	481	-51,1	1.251	585	113,8	314	1.267	-75,2	248	25	892,0	1.350	524	157,6
Mini	4.215	4.813	-12,4	774	979	-20,9	194	623	-68,9	1.535	892	72,1	91	202	-55,0	1.621	2.117	-23,4
Mitsubishi	3.331	4.903	-32,1	449	608	-26,2	1.253	1.706	-26,6	1	2	-50,0	196	241	-18,7	1.432	2.346	-39,0
Nio	43	54	-20,4	23	25	-8,0	6	10	-40,0	-	1	-	-	2	-	14	16	-12,5
Nissan	4.485	4.884	-8,2	578	651	-11,2	1.782	1.820	-2,1	-	1	-	612	381	60,6	1.513	2.031	-25,5
Peugeot	9.553	9.590	-0,4	3.046	2.297	32,6	2.587	3.572	-27,6	38	69	-44,9	408	517	-21,1	3.474	3.135	10,8
Polestar	498	274	81,8	257	224	14,7	52	1	5.100,0	3	-	-	70	3	2.233,3	116	46	152,2
Renault	7.944	5.520	43,9	1.262	1.636	-22,9	3.177	910	249,1	73	26	180,8	148	151	-2,0	3.284	2.797	17,4
Seat/Cupra	26.635	21.831	22,0	7.846	8.844	-11,3	2.610	2.557	2,1	376	367	2,5	3.936	1.618	143,3	11.867	8.445	40,5
Škoda	31.567	32.534	-3,0	15.824	16.562	-4,5	3.401	2.263	50,3	472	466	1,3	879	2.552	-65,6	10.991	10.691	2,8
Smart	771	2.385	-67,7	324	186	74,2	182	168	8,3	2	9	-77,8	5	30	-83,3	258	1.99	