

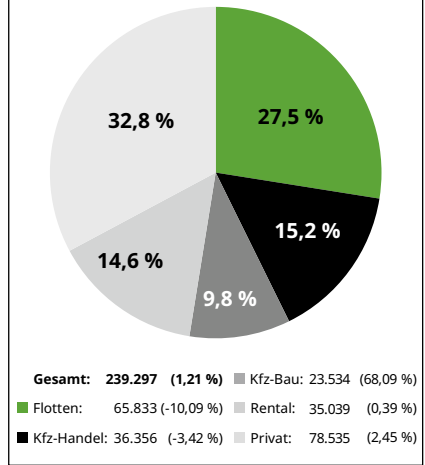
Importierte Stärke

Die Zulassungen fallen weiter, dabei zeigen sich aber die Importeure als ziemlich stabil – mit Ausnahmen natürlich.

Wie stressresistent sind die Autohersteller? Aktuell vermitteln die Importeure im Vergleich zu den hiesigen Produzenten einen stabileren Eindruck. Während laut den Mai-Zählungen des Kraftfahrt-Bundesamtes die deutschen Hersteller ein kumuliertes Minus von 12,3 Prozent einfuhren, lagen die Importeure zusammengenommen nur gut sechs Prozent unter

der Linie von Mai 2024. Interessante Neulinge sind Leapmotor, KGM (ehemals SsangYong) und Xpeng, die in einer Reihe zu finden sind und mit gut 70 bis 80 Neuzulassungen im Mai zu Buche schlagen. Das ist höher als das aktuelle Niveau von Smart (62). Die größten Gewinner im Mai unter den Top Ten heißen Toyota (+36 %), Volvo (+20 %) und Ford (+19 %).

Neuzulassungen nach Sparten



Pkw-Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2025	MA 2025 in %	Einheiten 2024	MA 2024 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	15.028	22,83	16.369	22,36	-8,19
2 (4)	Škoda	8.168	12,41	7.322	10,00	11,55
3 (3)	BMW	7.500	11,39	7.324	10,00	2,40
4 (2)	Mercedes	7.067	10,73	7.944	10,85	-11,04
5 (5)	Audi	5.752	8,74	6.537	8,93	-12,01
6 (7)	Seat/Cupra	3.216	4,89	4.434	6,06	-27,47
7 (8)	Ford	2.834	4,30	2.386	3,26	18,78
8 (6)	Opel	2.336	3,55	5.771	7,88	-59,52
9 (12)	Toyota	1.841	2,80	1.352	1,85	36,17
10 (10)	Volvo	1.827	2,78	1.517	2,07	20,44
11 (11)	Hyundai	1.236	1,88	1.380	1,88	-10,43
12 (9)	Kia	1.091	1,66	1.532	2,09	-28,79
13 (13)	Peugeot	905	1,37	1.039	1,42	-12,90
14 (17)	Porsche	806	1,22	780	1,07	3,33
15 (15)	Renault	799	1,21	1.001	1,37	-20,18
16 (23)	Citroën	576	0,87	283	0,39	103,53
17 (22)	Mini	512	0,78	379	0,52	35,09
18 (19)	Dacia	510	0,77	595	0,81	-14,29
19 (21)	Land Rover	423	0,64	390	0,53	8,46
20 (20)	Fiat	372	0,57	416	0,57	-10,58
21 (18)	Mazda	362	0,55	630	0,86	-42,54
22 (24)	Nissan	345	0,52	244	0,33	41,39
23 (16)	Tesla	289	0,44	842	1,15	-65,68
24 (25)	Mitsubishi	229	0,35	226	0,31	1,33
25 (29)	Suzuki	189	0,29	137	0,19	37,96
26 (36)	BYD	179	0,27	33	0,05	442,42
27 (28)	Polestar	176	0,27	156	0,21	12,82
28 (14)	MG	159	0,24	1.018	1,39	-84,38
29 (30)	Alfa Romeo	109	0,17	127	0,17	-14,17
30 (27)	Jeep	105	0,16	157	0,21	-33,12
31 (44)	Leapmotor	82	0,12	-	-	-
32 (44)	KGM	81	0,12	-	-	-
33 (42)	Xpeng	74	0,11	2	0,00	3.600,00
34 (26)	Smart	62	0,09	173	0,24	-64,16
35 (34)	Honda	37	0,06	36	0,05	2,78
36 (31)	DS	34	0,05	59	0,08	-42,37
37 (33)	Great Wall	30	0,05	50	0,07	-40,00
38 (35)	Subaru	20	0,03	35	0,05	-42,86
39 (39)	Ineos	16	0,02	11	0,02	45,45
40 (37)	Nio	14	0,02	23	0,03	-39,13
41 (38)	Maserati	12	0,02	22	0,03	-45,45
42 (32)	Jaguar	5	0,01	51	0,07	-90,20
43 (40)	Lucid	4	0,01	10	0,01	-60,00
44 (41)	Maxus	2	0,00	4	0,01	-50,00
45 (42)	Vinfast	1	0,00	2	0,00	-50,00
	Sonstige	418	0,63	423	0,58	-1,18
	Gesamt	65.833	100,00	73.222	100,00	-10,09
	Hersteller	41.323	62,77	47.111	64,34	-12,29
	Importeure	24.092	36,60	25.688	35,08	-6,21

ŠKODA



Die Tschechen fliegen auf Rang zwei und damit direkt hinter den Mutter-Konzern.

Foto: Autoflotte



Der E-König entthront den Ur-Flotten-König. Der ID.7 parkt vor dem Golf.



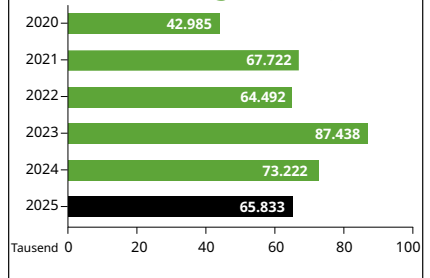
Die neuen Modelle (Frontera) kommen, der aktuelle Verkaufsstand schwächt aber bei Opel.

Foto: Škoda



Sieben Škoda-Modelle füllen die Top Ten der Importeure – darunter der neue Elroq.

Flottenzulassungen nach Jahren



Top 10 Gesamt 2025

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2025	2024	+/- % Vorjahr
1 (65)	VW ID.7	1.973	315	526,3
2 (1)	VW Golf	1.890	4.337	-56,4
3 (4)	VW Tiguan	1.888	2.188	-13,7
4 (5)	VW Passat	1.833	1.897	-3,4
5 (2)	Škoda Octavia	1.786	3.104	-42,5
6 (32)	Škoda Kodiaq	1.700	657	158,8
7 (8)	BMW X1	1.500	1.468	2,2
8 (31)	BMW Ser	1.476	694	112,7
9 (16)	Audi A6	1.423	1.006	41,5
10 (38)	VW ID.3	1.332	542	145,8

Top 10 Importmodelle Gesamt 2025

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2025	2024	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	1.786	3.104	-42,5
2 (8)	Škoda Kodiaq	1.700	657	158,8
3 (7)	Škoda Superb	1.179	724	62,8
4 (4)	Škoda Enyaq	1.109	973	14,0
5 (2)	Seat/Cupra Leon	969	1.472	-34,2
6 (187)	Škoda Elroq	749	-	-
7 (9)	Škoda Fabia	630	590	6,8
8 (20)	Toyota Aygo	622	347	79,3
9 (12)	Volvo XC60	612	533	14,8
10 (6)	Škoda Karoq	605	728	-16,9

Quelle: KEA

Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten

Marke	Gesamtmarkt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Handel innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Hersteller							
Audi	7,10	7,97	33,85	10,15	22,64	15,15	18,21
BMW	8,46	10,63	37,86	6,82	18,41	12,57	24,34
Ford	3,85	4,54	35,55	14,84	4,83	8,83	35,95
Mercedes	9,12	11,02	36,42	11,86	8,00	6,10	37,62
Opel	4,02	4,38	32,80	31,39	9,84	13,19	12,77
Porsche	1,21	1,04	25,96	15,98	22,43	2,73	32,91
VW	20,74	23,11	33,59	8,21	16,29	16,75	25,17
Hersteller	54,50	62,69	34,67	11,21	14,91	12,98	26,24
Importeure							
Alfa Romeo	0,29	0,15	15,76	26,53	0,90	7,67	49,14
BYD	0,41	0,19	14,44	45,98	0,04	29,69	9,85
Chery	0,00	-	-	-	100,00	-	-
Citroën	1,83	0,88	14,58	42,28	0,30	7,23	35,61
Dacia	2,42	0,86	10,79	17,32	0,36	2,13	69,40
DS	0,13	0,08	17,16	64,19	0,07	8,15	10,44
Fiat	1,96	0,41	6,34	22,78	1,37	9,12	60,38
Great Wall	0,08	0,03	11,16	33,93	0,22	22,32	32,37
Honda	0,27	0,06	6,87	26,92	0,19	0,45	65,58
Hyundai	3,26	1,64	15,17	35,44	0,39	9,47	39,53
Ineos	0,01	0,02	37,18	25,00	0,64	1,92	35,26
Jaguar	0,02	0,01	19,35	9,14	-	50,00	21,51
Jeep	0,47	0,20	12,67	33,47	0,09	14,08	39,69
KGM	0,03	0,03	28,68	20,53	-	1,05	49,74

Marke	Gesamtmarkt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Kia	2,17	1,61	22,29	30,51	0,43	11,33	35,44
Land Rover	0,50	0,67	40,44	25,16	0,10	8,84	25,46
Leapmotor	0,13	0,05	12,30	16,84	-	1,27	69,59
LEVC	-	-	-	-	-	-	-
Lucid	0,00	0,01	32,14	28,57	-	23,21	16,07
Lynk & Co	0,02	0,00	0,47	13,21	-	76,89	9,43
Maserati	0,03	0,02	20,27	18,27	-	42,19	19,27
Maxus	0,00	0,01	42,00	44,00	-	4,00	10,00
Mazda	1,45	0,61	12,69	35,71	0,19	8,71	42,70
MG	0,82	0,19	7,15	28,70	13,55	8,99	41,61
Mini	1,06	0,65	18,46	3,28	36,37	2,12	39,76
Mitsubishi	0,79	0,31	11,89	38,98	0,07	4,82	44,24
Nio	0,01	0,02	57,14	9,52	3,81	0,95	28,57
Nissan	1,26	0,48	11,56	37,17	0,43	22,68	28,16
Peugeot	2,20	1,90	26,09	28,17	0,29	12,08	33,37
Polestar	0,12	0,24	58,87	14,09	0,50	6,29	20,24
Renault	1,97	1,06	16,28	29,99	0,85	7,41	45,47
Seat/Cupra	6,15	5,93	29,08	9,80	1,41	14,70	45,01
Škoda	7,74	11,86	46,17	9,58	1,24	5,02	37,99
Smart	0,14	0,16	34,68	30,89	0,62	1,74	32,07
Subaru	0,15	0,03	5,28	41,97	0,17	0,23	52,35
Suzuki	0,86	0,25	8,67	32,33	1,18	15,37	42,45
Tesla	0,61	0,69	33,68	1,74	9,10	0,37	55,11
Toyota	2,78	2,27	24,59	30,82	5,19	7,39	32,01
Vinfast	0,01	0,01	37,50	4,17	1,39	2,78	54,17
Volvo	2,27	2,91	38,60	11,55	0,29	15,68	33,89
Xpeng	0,07	0,08	33,45	30,67	0,97	0,85	34,06
Importeure	44,50	36,59	24,78	22,26	2,24	9,43	41,29
Sonstige	1,00	0,72	21,87	25,05	13,77	3,22	36,09
Gesamt	100,00	100,00	30,14	16,26	9,26	11,30	33,03

Pkw-Zulassungen nach Sparten

Marke	Einheiten 2025	Einheiten 2024	+/- %	Flotte 2025	Flotte 2024	+/- %	Kfz-Handel 2025	Kfz-Handel 2024	+/- %	Kfz-Bau 2025	Kfz-Bau 2024	+/- %	Rental 2025	Rental 2024	+/- %	Privat 2025	Privat 2024	+/- %
Hersteller																		
Audi	81.417	83.766	-2,8	27.559	32.230	-14,5	8.262	6.397	29,2	18.433	13.154	40,1	12.334	18.299	-32,6	14.829	13.686	8,4
BMW	97.058	93.743	3,5	36.748	38.279	-4,0	6.620	7.020	-5,7	17.867	17.668	1,1	12.201	10.303	18,4	23.622	20.473	15,4
Ford	44.145	41.750	5,7	15.695	15.541	1,0	6.550	6.855	-4,4	2.131	1.775	20,1	3.898	2.815	38,5	15.871	14.764	7,5
Mercedes	104.560	105.488	-0,9	38.078	43.721	-12,9	12.398	11.056	12,1	8.368	7.612	9,9	6.377	6.137	3,9	39.339	36.962	6,4
Opel	46.104	60.128	-23,3	15.123	28.275	-47,4	14.474	14.885	-2,8	4.536	69.647,39	6,082	7.559	-19,5	5.889	8.890	-33,8	
Porsche	13.821	19.262	-28,2	3.588	4.846	-26,0	2.208	3.578	-38,3	3.100	3.760	-17,6	377	454	-17,0	4.548	6.624	-31,3
VW	237.794	228.464	4,1	79.865	85.438	-6,5	19.520	20.848	-6,4	38.725	27.392	41,4	39.829	36.636	8,7	59.855	58.150	2,9
Hersteller	624.899	632.601	-1,2	216.656	248.780	-12,9	70.032	70.639	-0,9	93.160	71.430	30,4	81.098	82.203	-1,3	163.953	159.549	2,8
Importeure																		
Alfa Romeo	3.325	2.776	19,8	524	731	-28,3	882	443	99,1	30	63	-52,4	255	784	-67,5	1.634	755	116,4
BYD	4.648	777	498,2	671	194	245,9	2.137	83	2.474,7	2	1	100,0	1.380	105	1.214,3	458	394	16,2
Chery	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Citroën	20.935	25.486	-17,9	3.053	2.128	43,5	8.852	10.564	-16,2	63	140	-55,0	1.513	4.712	-67,9	7.454	7.942	-6,1
Dacia	27.713	29.398	-5,7	2.989	3.177	-5,9	4.801	2.767	73,5	99	87	13,8	590	693	-14,9	19.234	22.674	-15,2
DS	1.533	1.131	35,5	263	404	-34,9	984	279	252,7	1	2	-50,0	125	128	-2,3	160	318	-49,7
Fiat	22.480	26.721	-15,9	1.426	1.809	-21,2	5.121	10.382	-50,7	309	790	-60,9	2.051	3.713	-44,8	13.573	10.027	35,4
Great Wall	896	1.078	-16,9	100	176	-43,2	304	274	10,9	2	-	-	200	4	4.900,0	290	624	-53,5
Honda	3.117	2.954	5,5	214	248	-13,7	839	574	46,2	6	-	-	14	9	55,6	2.044	2.123	-3,7
Hyundai	37.410	40.115	-6,7	5.676	7.030	-19,3	13.258	17.540	-24,4	145	128	13,3	3.544	3.777	-6,2	14.787	11.640	27,0
Ineos	156	248	-37,1	58	93	-37,6	39	35	11,4	1	5	-80,0	3	2	50,0	55	113	-51,3
Jaguar	186	1.160	-84,0	36	306	-88,2	17	343	-95,0	-	-	-	93	192	-51,6	40	319	-87,5
Jeep	5.432	5.164	5,2	688	825	-16,6	1.818	1.351	34,6	5	19	-73,7	765	1.511	-49,4	2.156	1.458	47,9
KGM	380	-	-	109	-	-	78	-	-	-	-	-	4	-	-	189	-	-
Kia	24.926	29.543	-15,6	5.556	8.628	-35,6	7.606	9.449	-19,5	106	65	63,1	2.825	2.026	39,4	8.833	9.375	-5,8
Land Rover	5.759	5.374	7,2	2.329	2.190	6,3	1.449	1.331	8,9	6	11	-45,5	509	450	13,1	1.466	1.392	5,3
Leapmotor	1.496	-	-	184	-	-	252	-	-	-	-	-	19	-	-	1.041	-	-
Lucid	56	50	12,0	18	38	-52,6	16	5	220,0	-	-	-	13	-	-	9	7	28,6
Lynk & Co	212	28	657,1	1	3	-66,7	28	-	-	-	-	-	163	23	608,7	20	2	900,0
Maserati	301	246	22,4	61	96	-36,5	55	76	-27,6	-	-	-	127	1	12.600,0	58	73	-20,5
Maxus	50	34	47,1	21	8	162,5	22	25	-12,0	-	-	-	2	-	-	5	1	400,0
Mazda	16.570	19.317	-14,2	2.102	3.479	-39,6	5.917	4.366	35,5	32	47	-31,9	1.443	1.393	3,6	7.076	10.032	-29,5
MG	9.401	8.444	11,3	672	2.153	-68,8	2.698	1.820	48,2	1.274	1.924	-33,8	845	73	1.057,5	3.912	2.474	58,1
Mini	12.143	12.628	-3,8	2.242	2.485	-9,8	398	1.369	-70,9	4.417	2.427	82,0	258	339	-23,9	4.828	6.008	-19,6
Mitsubishi	9.066	13.857	-34,6	1.078	1.456	-26,0	3.534	5.991	-41,0	6	8	-25,0	437	546	-20,0	4.011	5.856	-31,5
Nio	105	190	-44,7	60	84	-28,6	10	39	-74,4	4	4	0,0	1	3	-66,7	30	60	-50,0
Nissan	14.465	13.903	4,0	1.672	1.697	-1,5	5.377	4.040	33,1	62	5	1.140,0	3.281	2.355	39,3	4.073	5.806	-29,8
Peugeot	25.214	26.310	-4,2	6.579	5.841	12,6	7.102	6.531	8,7	73	179	-59,2	3.045	5.621	-45,8	8.415	8.138	3,4
Polestar	1.398	1.251	11,8	823	614	34,0	197	6	3.183,3	7	1	600,0	88	473	-81,4	283	157	80,3
Renault	22.552	18.210	23,8	3.672	4													