

# Halbgares Halbjahr

Die Halbzeitbilanz im Flottenmarkt 2025 fällt – je nach Marke – mal okay, mal schlecht und mal sehr schlecht aus. Hier der Detailblick auf den Flottenmarkt.



Der Octavia ist der Flottenkönig des ersten Halbjahres.



Wetten, dass der ID.7 sein Nachfolger wird?

Fotos: Skoda, Blumenstein

**Das erste Halbjahr** 2025 war eher ein maues – zumindest aus Sicht der Flottenverkäufer. Setzten die deutschen Hersteller vor Jahresfrist noch über 300.000 Einheiten in die Fuhrparks ab, waren es hier von Januar bis Juni 2025 exakt 260.001 – ein Rückgang von über dreizehn Prozent.

Traditionell fällt der Importeurs-Malus kleiner aus, so auch in diesem Zeitraum (minus 10,6 Prozent). Ein Trost ist das nicht. Wobei hier wie immer im Feld der über 40 Marken, welche um die Gunst der User-Chooser und Dienstwagenfahrer buhlen, der Blick auf den Einzelnen erhellend ist. Wenig überraschend steht der Primus aus Wolfsburg, **VW**, für die Gesamtpformance mit einem Minus von neun Prozent. Die Töchter von **Audi** und **Seat/Cupra** sind wiederum zwei-

stellig im Minus (16,6 und 13,2 Prozent). Auch **Mercedes-Benz** tut sich nach einem tollen Vorjahr sehr schwer (minus 11,6 Prozent). **Škoda** ist leicht über Vorjahr, **BMW** etwas darunter. Diese Beschreibung trifft auch auf das Duo **Ford** und **Volvo** zu, wo wir gleich stärker im Feld der Importeure sind, deren Kurs-Ausschläge traditionell größer ausfallen. Kurz aber noch zu **Opel**. Die Traditionsmarke hofft auf Rückenwind durch die neuen Modelle wie den Frontera, denn die Flughöhe war 2024 eine andere (minus 46 Prozent).

Wahre Niederschläge ereilten indes **Tesla** (minus 66,4 Prozent) oder eben zwei Drittel unter Vorjahr. Der eigentliche Flottenliebbling **MG** holperte sich allerdings ebenso ruckelig durch die ersten sechs Monate: minus

65,7 Prozent. **Mazda** und **DS** verlieren je gut 40 Prozent gegenüber 2024, **Kia** gute 30 Prozent, bei **Hyundai**, **Renault**, **Porsche**, **Alfa Romeo**, **Fiat**, **Mitsubishi** und **Smart** liegen die Fehlbeträge zwischen 30 und 20 Prozent. **Jeep** verliert 13 Prozent, bei **Polestar** steht davor ein Pluszeichen.

Großvolumig und positiv zeigt sich die Löwenmarke aus der Stellantis-Welt **Peugeot** (plus 3,5 Prozent). Der Bruder mit dem Doppelwinkel namens **Citroën** holt langsam verlorengegangenes Terrain wieder auf, während **Dacia**, **Nissan** und **Land Rover** ihren Kundenstamm gefunden und den stabil bedient haben.

**BYD** hält mit seinen Ambitionen nicht hinter dem Berg und schwingt sich zur größten reinen China-Marke im Flottenmarkt auf. rs



Bei der Astra- und Corsa-Marke fehlt aktuell noch der Schwung der neuen Modelle.



Das zweite Sorgenkind stand erst für Werkstatt- und nun für Imageprobleme. Tesla stürzt ab.



Statt 3.300 sind es im ersten Halbjahr nur über 1.100 Flottenzulassungen bei der Erfolgsmarke MG.



Peugeot indes klettert auf samtigen Pfoten langsam wieder nach oben. Plus 3,5 Prozent.

## Top 10 Gesamt 2025

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2025	2024	+/- % Vorjahr
1 (2)	Škoda Octavia	13.232	19.551	-32,3
2 (5)	VW Tiguan	13.112	13.320	-1,6
3 (4)	VW Passat	13.042	13.816	-5,6
4 (1)	VW Golf	12.593	27.692	-54,5
5 (92)	VW ID.7	11.763	1.224	861,0
6 (32)	BMW 5er	9.601	4.572	110,0
7 (27)	Škoda Enyaq	9.252	5.028	84,0
8 (21)	Škoda Kodiaq	9.138	5.861	55,9
9 (11)	BMW X1	8.957	7.535	18,9
10 (37)	VW ID.3	7.701	4.199	83,4

Quelle: KEA

**Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten**

Marke	Gesamtmarkt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Handel innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
<b>Hersteller</b>							
Audi	6,97	7,90	33,81	10,52	22,48	15,02	18,16
BMW	8,49	10,76	37,81	6,60	17,54	12,48	25,57
Ford	3,79	4,41	34,72	14,74	4,57	9,95	36,02
Mercedes	9,05	11,03	36,34	11,72	7,80	6,62	37,52
Opel	4,38	4,45	30,32	33,87	10,67	12,47	12,67
Porsche	1,18	1,02	25,80	16,10	22,93	2,52	32,65
VW	20,39	22,81	33,37	8,58	16,04	16,97	25,04
Hersteller	54,24	62,37	34,30	11,68	14,64	13,12	26,26
<b>Importeure</b>							
Alfa Romeo	0,28	0,15	16,35	25,68	1,06	6,53	50,38
BYD	0,45	0,42	27,61	37,40	0,03	25,19	9,76
Chery	0,00	-	-	-	100,00	-	-
Citroën	1,77	0,88	14,82	40,69	0,75	7,76	35,98
Dacia	2,53	0,97	11,47	19,18	0,35	1,86	67,14
DS	0,12	0,08	18,69	61,56	1,00	7,84	10,91
Fiat	1,98	0,43	6,42	21,26	1,19	9,89	61,23
Great Wall	0,14	0,04	7,88	60,24	0,10	10,34	21,44
Honda	0,26	0,06	6,97	27,74	0,19	0,41	64,70
Hyundai	3,31	1,69	15,27	33,34	0,39	9,53	41,48
Ineos	0,02	0,02	26,32	39,80	3,95	2,63	27,30
Jaguar	0,01	0,01	19,27	9,38	-	50,00	21,35
Jeep	0,48	0,20	12,34	33,86	0,10	15,42	38,28
KGM	0,05	0,04	22,84	30,41	-	0,66	46,08

Marke	Gesamtmarkt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Kia	2,14	1,70	23,73	28,97	0,40	11,00	35,90
Land Rover	0,49	0,66	40,36	24,48	0,10	9,68	25,38
Leapmotor	0,15	0,06	12,77	15,48	-	1,55	70,20
LEVC	-	-	-	-	-	-	-
Lucid	0,01	0,01	28,77	41,10	-	17,81	12,33
Lynk & Co	0,03	0,00	0,21	16,08	-	77,32	6,39
Maserati	0,02	0,02	20,54	20,24	-	38,69	20,54
Maxus	0,01	0,01	38,89	47,22	-	5,56	8,33
Mazda	1,45	0,61	12,48	36,19	0,19	8,20	42,94
MG	0,82	0,27	9,95	25,80	11,38	11,88	40,99
Mini	1,09	0,66	18,07	3,03	36,31	2,22	40,37
Mitsubishi	0,90	0,34	11,19	45,60	0,06	3,86	39,29
Nio	0,01	0,02	57,85	8,26	4,13	0,83	28,93
Nissan	1,23	0,46	11,26	36,68	0,39	24,63	27,04
Peugeot	2,17	1,79	24,68	29,81	0,52	12,45	32,54
Polestar	0,14	0,24	51,49	16,50	0,47	13,99	17,55
Renault	2,05	1,13	16,47	28,90	0,83	7,48	46,31
Seat/Cupra	5,98	5,74	28,66	9,91	1,44	16,10	43,88
Škoda	7,77	11,82	45,36	9,23	1,15	6,29	37,97
Smart	0,14	0,16	34,00	27,95	0,51	1,95	35,59
Subaru	0,16	0,03	5,52	43,13	0,14	0,27	50,95
Suzuki	0,84	0,26	9,30	33,70	1,17	13,34	42,49
Tesla	0,63	0,68	31,93	1,52	8,75	0,35	57,45
Toyota	2,82	2,34	24,81	29,32	6,92	6,76	32,18
Vinfast	0,01	0,01	36,99	4,11	1,37	2,74	54,79
Volvo	2,27	2,84	37,22	11,95	0,28	17,11	33,45
Xpeng	0,08	0,09	36,15	28,08	0,85	0,94	33,99
Importeure	44,79	36,92	24,59	22,07	2,33	9,88	41,13
Sonstige	0,97	0,71	21,85	25,25	13,77	2,96	36,17
<b>Gesamt</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>29,83</b>	<b>16,47</b>	<b>9,12</b>	<b>11,57</b>	<b>33,01</b>

**Pkw-Zulassungen nach Sparten**

Marke	Einheiten 2025	Einheiten 2024	+/- %	Flotte 2025	Flotte 2024	+/- %	Kfz-Handel 2025	Kfz-Handel 2024	+/- %	Kfz-Bau 2025	Kfz-Bau 2024	+/- %	Rental 2025	Rental 2024	+/- %	Privat 2025	Privat 2024	+/- %
<b>Hersteller</b>																		
Audi	97.731	104.164	-6,2	33.044	39.642	-16,6	10.284	8.160	26,0	21.971	14.625	50,2	14.680	24.266	-39,5	17.752	17.471	1,6
BMW	119.084	114.690	3,8	45.022	46.460	-3,1	7.863	8.065	-2,5	20.885	20.860	0,1	14.859	13.328	11,5	30.455	25.977	17,2
Ford	53.159	51.213	3,8	18.458	18.178	1,5	7.833	9.381	-16,5	2.432	2.090	16,4	5.290	4.132	28,0	19.146	17.432	9,8
Mercedes	126.964	126.847	0,1	46.140	52.166	-11,6	14.877	13.387	11,1	9.909	9.405	5,4	8.403	8.192	2,6	47.635	43.697	9,0
Opel	61.473	77.235	-20,4	18.641	34.205	-45,5	20.820	20.668	0,7	6.557	937	599,8	7.666	9.428	-18,7	7.789	11.997	-35,1
Porsche	16.513	21.885	-24,5	4.261	5.630	-24,3	2.659	4.062	-34,5	3.786	4.336	-12,7	416	508	-18,1	5.391	7.349	-26,6
VW	285.998	289.218	-1,1	95.435	104.846	-9,0	24.549	29.086	-15,6	45.875	32.692	40,3	48.526	45.733	6,1	71.613	76.861	-6,8
Hersteller	760.922	785.252	-3,1	261.001	301.127	-13,3	88.885	92.809	-4,2	111.415	84.945	31,2	99.840	105.587	-5,4	199.781	200.784	-0,5
<b>Importeure</b>																		
Alfa Romeo	3.952	3.708	6,6	646	898	-28,1	1.015	701	44,8	42	84	-50,0	258	1.101	-76,6	1.991	924	115,5
BYD	6.323	1.202	426,0	1.746	276	532,6	2.365	165	1.333,3	2	2	0,0	1.593	284	460,9	617	475	29,9
Chery	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Citroën	24.839	31.407	-20,9	3.680	2.632	39,8	10.107	12.808	-21,1	186	163	14,1	1.928	6.204	-68,9	8.938	9.600	-6,9
Dacia	35.456	38.203	-7,2	4.067	3.908	4,1	6.802	4.627	47,0	125	212	-41,0	658	1.390	-52,7	23.804	28.066	-15,2
DS	1.696	1.589	6,7	317	543	-41,6	1.044	394	165,0	17	4	325,0	133	246	-45,9	185	402	-54,0
Fiat	27.818	35.265	-21,1	1.785	2.279	-21,7	5.915	14.781	-60,0	332	814	-59,2	2.752	4.413	-37,6	17.034	12.978	31,3
Great Wall	1.954	1.375	42,1	154	235	-34,5	1.177	343	243,1	2	-	202	5	3.940,0	419	792	-47,1	
Honda	3.688	3.590	2,7	257	311	-17,4	1.023	757	35,1	7	-	15	10	50,0	2.386	2.512	-5,0	
Hyundai	46.399	49.616	-6,5	7.085	8.821	-19,7	15.470	21.475	-28,0	180	155	16,1	4.420	4.726	-6,5	19.244	14.439	33,3
Ineos	304	284	7,0	80	106	-24,5	121	42	188,1	12	5	140,0	8	4	100,0	83	127	-34,6
Jaguar	192	1.371	-86,0	37	362	-89,8	18	394	-95,4	-	1	-	96	215	-55,3	41	399	-89,7
Jeep	6.772	6.358	6,5	836	959	-12,8	2.293	1.837	24,8	7	23	-69,6	1.044	1.823	-42,7	2.592	1.716	51,0
KGM	753	-	-	172	-	-	229	-	-	-	-	-	5	-	-	347	-	-
Kia	29.986	35.912	-16,5	7.117	10.411	-31,6	8.687	11.372	-23,6	119	78	52,6	3.298	2.562	28,7	10.765	11.489	-6,3
Land Rover	6.863	6.685	2,7	2.770	2.684	3,2	1.680	1.701	-1,2	7	13	-46,2	664	572	16,1	1.742	1.715	1,6
Leapmotor	2.067	-	-	264	-	-	320	-	-	-	-	-	32	-	-	1.451	-	-
Lucid	73	65	12,3	21	44	-52,3	30	10	200,0	-	1	-	13	-	-	9	10	-10,0
Lynk & Co	485	40	1.112,5	1	3	-66,7	78	-	-	-	-	-	375	35	971,4	31	2	1.450,0
Maserati	336	300	12,0	69	116	-40,5	68	89	-23,6	-	-	-	130	1	12.900,0	69	94	-26,6
Maxus	72	44	63,6	28	12	133,3	34	31	9,7	-	-	-	4	-	-	6	1	500,0
Mazda	20.287	23.972	-15,4	2.532	4.214	-39,9	7.342	6.069	21,0	38	75	-49,3	1.663	1.528	8,8	8.712	12.086	-27,9
MG	11.520	13.602	-15,3	1.146	3.337	-65,7	2.972	3.607	-17,6	1.311	3.048	-57,0	1.369	82	1.569,5	4.722	3.528	33,8
Mini	15.233	14.963	1,8	2.753	2.974	-7,4	461	1.605	-71,3	5.531	2.975	85,9	338	414	-18,4	6.150	6.995	-12,1
Mitsubishi	12.604	16.748	-24,7	1.411	1.913	-26,2	5.747	7.443	-22,8	7	12	-41,7	487	585	-16,8	4.952	6.795	-27,1
Nio	121	234	-48,3	70	109	-35,8	10	51	-80,4	5	5	0,0	1	3	-66,7	35	66	-47,0
Nissan	17.218	16.455	4,6	1.938	1.967	-1,5	6.316	5.357	17,9	68	5	1.260,0	4.240	2.586	64,0	4.656	6.540	-28,8
Peugeot	30.388	32.665	-7,0	7.499	7.245	3,5	9.059	7.913	14,5	159	216	-26,4	3.783	7.120	-46,9	9.888	10.171	-2,8
Polestar	1.915	1.585	20,8	986	870	13,3	316	8	3.850,0	9	2	350,0	268	496	-46,0	336	209	60,8