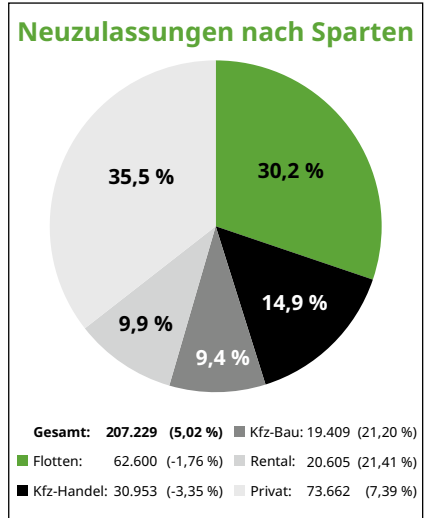


Reformen-Herbst

Schaut man auf die ersten acht Monate des Flottenjahres, sieht man deutliche Verlierer, die nun Gas geben müssen.

Das politische Motto, „Der Herbst der Reformen“, ist schon wieder überholt, lässt sich aber auch auf den Flottenmarkt übertragen. Sprich: Wer hat im Herbst Nachholbedarf? Die Zahlen aus den ersten acht Monaten des Jahres zeigen, dass im Lager der hiesigen Produzenten Mercedes Benz (minus acht Prozent), Audi, (minus 13,3 Prozent), Porsche (minus 17 Prozent) und vor allem Opel (minus 40 Prozent) in

die Offensive gehen müssen. Bei den Importeuren gibt es die größten prozentualen Gewinner, was aber mit deutlich geringeren Ausgangswerten zusammenhängt. Dennoch freut man sich bei BYD über fast 400 Prozent Zuwachs, Xpeng lädt bekanntlich superschnell und schnell auch in den Flotten nach vorn: von 15 auf fast 600 Einheiten bis August. Da ist natürlich noch viel Luft nach oben.



Pkw-Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2025	MA 2025 in %	Einheiten 2024	MA 2024 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	11.660	18,63	11.535	18,10	1,08
2 (3)	Mercedes	7.782	12,43	7.148	11,22	8,87
3 (2)	BMW	7.311	11,68	7.270	11,41	0,56
4 (4)	Škoda	6.410	10,24	7.130	11,19	-10,10
5 (6)	Audi	5.132	8,20	4.943	7,76	3,82
6 (8)	Seat/Cupra	3.978	6,35	2.757	4,33	44,29
7 (7)	Ford	3.624	5,79	2.763	4,34	31,16
8 (5)	Opel	3.585	5,73	5.862	9,20	-38,84
9 (9)	Toyota	1.779	2,84	2.242	3,52	-20,65
10 (10)	Volvo	1.327	2,12	1.612	2,53	-17,68
11 (12)	Hyundai	1.251	2,00	1.365	2,14	-8,35
12 (11)	Kia	977	1,56	1.542	2,42	-36,64
13 (15)	Renault	934	1,49	568	0,89	64,44
14 (13)	Peugeot	773	1,23	1.317	2,07	-41,31
15 (16)	Mini	577	0,92	508	0,80	13,58
16 (19)	Citroën	525	0,84	402	0,63	30,60
17 (18)	Dacia	489	0,78	427	0,67	14,52
18 (17)	Porsche	485	0,77	462	0,73	4,98
19 (21)	Land Rover	377	0,60	308	0,48	22,40
20 (14)	Tesla	312	0,50	843	1,32	-62,99
21 (23)	Fiat	294	0,47	231	0,36	27,27
22 (20)	Mazda	291	0,46	376	0,59	-22,61
23 (24)	Nissan	267	0,43	180	0,28	48,33
24 (31)	MG	260	0,42	81	0,13	220,99
25 (27)	Polestar	257	0,41	147	0,23	74,83
26 (25)	Suzuki	202	0,32	172	0,27	17,44
27 (32)	BYD	183	0,29	80	0,13	128,75
28 (28)	Jeep	173	0,28	125	0,20	38,40
29 (26)	Smart	158	0,25	154	0,24	2,60
30 (44)	Leapmotor	127	0,20	-	-	-
31 (30)	Alfa Romeo	103	0,16	93	0,15	10,75
32 (40)	Xpeng	100	0,16	8	0,01	1.150,00
33 (22)	Mitsubishi	71	0,11	281	0,44	-74,73
34 (34)	Honda	47	0,08	56	0,09	-16,07
35 (29)	DS	37	0,06	94	0,15	-60,64
36 (35)	Subaru	28	0,04	43	0,07	-34,88
37 (44)	KGM	24	0,04	-	-	-
38 (38)	Maserati	18	0,03	17	0,03	5,88
39 (33)	Great Wall	9	0,01	57	0,09	-84,21
40 (39)	Nio	8	0,01	11	0,02	-27,27
41 (37)	Ineos	6	0,01	18	0,03	-66,67
42 (44)	Lynk & Co	3	0,00	-	-	-
43 (42)	Lucid	3	0,00	2	0,00	50,00
44 (36)	Jaguar	-	-	31	0,05	-
45 (42)	Maxus	-	-	2	0,00	-
46 (41)	Vinfast	-	-	3	0,00	-
	Sonstige	643	1,03	453	0,71	41,94
	Gesamt	62.600	100,00	63.719	100,00	-1,76
	Hersteller	39.579	63,23	39.983	62,75	-1,01
	Importeure	22.378	35,75	23.283	36,54	-3,89



König Tiguan. Der Flottenchampion verliert an Boden, grüßt aber von ganz oben.



SEAT S.A.

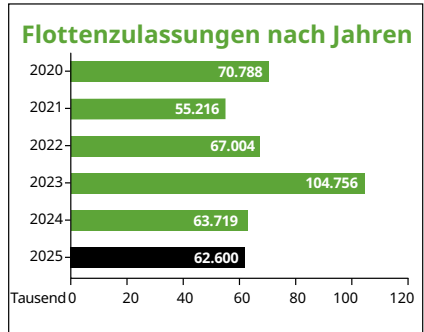
Die Iberer landen auf dem hervorragenden sechsten Rang.



Cupras neues E-SUV, der Terramar, entpuppt sich als Volltreffer.



Der Stellantis-Partner lässt auch die Konzernmarke Alfa Romeo hinter sich.



Top 10 Gesamt 2025

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2025	2024	+/- % Vorjahr
1 (4)	VW Tiguan	1.650	1.827	-9,7
2 (1)	Škoda Octavia	1.545	2.710	-43,0
3 (6)	VW Golf	1.462	1.376	6,3
4 (3)	VW Passat	1.368	2.020	-32,3
5 (8)	BMW X1	1.317	1.273	3,5
6 (2)	Opel Astra	1.292	2.450	-47,3
7 (11)	BMW Ser	1.286	1.163	10,6
8 (5)	Opel Corsa	1.278	1.726	-26,0
9 (14)	Škoda Kodiaq	1.255	925	35,7
10 (27)	Seat Leon	1.231	702	75,4

Top 10 Importmodelle Gesamt 2025

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2025	2024	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	1.545	2.710	-43,0
2 (3)	Škoda Kodiaq	1.255	925	35,7
3 (5)	Seat Leon	1.231	702	75,4
4 (2)	Škoda Enyaq	1.042	1.303	-20,0
5 (4)	Škoda Superb	874	731	19,6
6 (11)	Volvo XC60	653	514	27,0
7 (189)	Cupra Terramar	620	-	-
8 (6)	Toyota Yaris	607	682	-11,0
9 (15)	Cupra Formentor	597	456	30,9
10 (7)	Seat Ibiza	596	677	-12,0

Quelle: KfA

Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten

Marke	Gesamtmarkt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Handel innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Hersteller							
Audi	6,95	7,85	33,89	10,33	24,10	14,10	17,59
BMW	8,65	10,99	38,09	6,72	16,49	12,49	26,21
Ford	3,95	4,63	35,17	13,51	4,68	9,99	36,65
Mercedes	9,11	11,19	36,85	11,36	7,69	6,63	37,47
Opel	4,64	4,80	31,04	35,24	8,38	11,47	13,88
Porsche	1,12	0,99	26,34	15,86	23,05	2,50	32,25
VW	20,02	22,19	33,24	8,58	15,58	16,97	25,63
Hersteller	54,44	62,62	34,51	11,75	14,24	12,89	26,61
Importeure							
Alfa Romeo	0,28	0,16	16,85	24,97	1,28	5,23	51,67
BYD	0,46	0,38	25,11	33,56	0,04	29,21	12,09
Chery	0,00	-	-	52,38	47,62	-	-
Citroën	1,74	0,85	14,55	38,32	1,11	8,64	37,37
Dacia	2,55	0,94	11,02	16,28	0,34	1,82	70,53
DS	0,11	0,07	18,41	57,47	3,43	8,14	12,56
Fiat	2,00	0,43	6,42	18,65	0,98	7,87	66,08
Great Wall	0,12	0,03	8,18	61,12	0,09	9,13	21,47
Honda	0,27	0,07	7,40	29,71	0,14	2,03	60,72
Hyundai	3,37	1,77	15,72	32,13	0,38	9,57	42,20
Ineos	0,02	0,02	23,04	35,05	3,19	13,24	25,49
Jaguar	0,01	0,01	19,69	9,33	-	49,74	21,24
Jeep	0,47	0,23	14,50	32,40	0,09	14,52	38,50
KGM	0,07	0,04	17,94	27,75	-	0,64	53,67

Marke	Gesamtmarkt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Kia	2,17	1,67	23,10	28,27	0,45	10,94	37,24
Land Rover	0,49	0,66	40,10	24,35	0,11	10,34	25,10
Leapmotor	0,19	0,09	13,88	11,70	-	1,10	73,32
LEVC	-	-	-	-	-	-	-
Lucid	0,01	0,00	19,85	40,44	-	31,62	8,09
Lynk & Co	0,03	0,00	0,74	17,88	-	73,00	8,38
Maserati	0,03	0,02	20,28	30,42	-	26,44	22,86
Maxus	0,00	0,00	32,56	50,00	-	6,98	10,47
Mazda	1,36	0,56	12,43	36,43	0,18	8,12	42,84
MG	0,83	0,28	10,21	23,57	8,73	15,25	42,23
Mini	1,17	0,75	19,13	3,28	34,09	1,95	41,55
Mitsubishi	0,78	0,28	10,93	45,00	0,06	3,44	40,57
Nio	0,01	0,02	51,31	17,80	3,14	1,05	26,70
Nissan	1,17	0,44	11,38	38,76	0,37	23,06	26,42
Peugeot	2,09	1,63	23,44	29,33	0,64	13,55	33,04
Polestar	0,16	0,25	49,06	26,79	0,34	9,89	13,92
Renault	2,02	1,17	17,41	25,61	0,77	7,93	48,28
Seat/Cupra	5,86	5,65	28,90	9,56	1,35	17,21	42,99
Škoda	7,83	11,88	45,51	9,20	1,04	6,22	38,03
Smart	0,15	0,17	35,32	23,64	0,50	1,77	38,77
Subaru	0,15	0,03	6,56	41,77	0,10	0,24	51,33
Suzuki	0,82	0,27	9,96	35,50	1,36	10,91	42,26
Tesla	0,61	0,61	30,14	1,37	8,16	0,32	60,00
Toyota	2,88	2,42	25,24	28,46	8,03	6,31	31,96
Vinfast	0,00	0,01	32,95	10,23	1,14	2,27	53,41
Volvo	2,18	2,66	36,51	11,29	0,26	18,78	33,17
Xpeng	0,09	0,11	36,93	26,15	0,81	0,68	35,44
Importeure	44,58	36,64	24,66	21,12	2,36	9,98	41,89
Sonstige	0,98	0,73	22,42	24,99	15,14	2,56	34,89
Gesamt	100,00	100,00	30,00	16,06	8,95	11,49	33,50

Pkw-Zulassungen nach Sparten

Marke	Einheiten 2025	Einheiten 2024	+/- %	Flotte 2025	Flotte 2024	+/- %	Kfz-Handel 2025	Kfz-Handel 2024	+/- %	Kfz-Bau 2025	Kfz-Bau 2024	+/- %	Rental 2025	Rental 2024	+/- %	Privat 2025	Privat 2024	+/- %
Hersteller																		
Audi	130.247	137.150	-5,0	44.141	50.936	-13,3	13.452	10.616	26,7	31.389	19.113	64,2	18.361	32.400	-43,3	22.904	24.085	-4,9
BMW	162.212	152.009	6,7	61.784	62.641	-1,4	10.900	10.592	2,9	26.745	26.145	2,3	20.266	17.382	16,6	42.517	35.249	20,6
Ford	73.993	68.548	7,9	26.023	24.041	8,2	9.997	11.549	-13,4	3.463	3.269	5,9	7.391	6.020	22,8	27.119	23.669	14,6
Mercedes	170.760	169.299	0,9	62.922	68.369	-8,0	19.401	17.542	10,6	13.133	13.139	0,0	11.326	11.602	-2,4	63.978	58.647	9,1
Opel	86.964	101.758	-14,5	26.992	45.054	-40,1	30.644	26.185	17,0	7.285	1.606	353,6	9.974	11.225	-11,1	12.069	17.688	-31,8
Porsche	21.061	25.851	-18,5	5.547	6.699	-17,2	3.341	4.771	-30,0	4.854	5.528	-12,2	526	550	-4,4	6.793	8.303	-18,2
VW	375.403	365.965	2,6	124.789	131.064	-4,8	32.209	37.893	-15,0	58.492	43.710	33,8	63.699	55.913	13,9	96.214	97.385	-1,2
Hersteller	1.020.640	1.020.580	0,0	352.198	388.804	-9,4	119.944	119.148	0,7	145.361	112.510	29,2	131.543	135.092	-2,6	271.594	265.026	2,5
Importeure																		
Alfa Romeo	5.222	4.526	15,4	880	1.142	-22,9	1.304	866	50,6	67	105	-36,2	273	1.270	-78,5	2.698	1.143	136,0
BYD	8.563	1.650	419,0	2.150	437	392,0	2.874	231	1.144,2	3	6	-50,0	2.501	294	750,7	1.035	682	51,8
Chery	42	-	-	-	-	-	22	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Citroën	32.699	38.595	-15,3	4.759	3.402	39,9	12.531	15.053	-16,8	363	209	73,7	2.825	6.881	-58,9	12.221	13.050	-6,4
Dacia	47.878	48.768	-1,8	5.277	4.768	10,7	7.796	5.614	38,9	163	229	-28,8	873	1.552	-43,8	33.769	36.605	-7,7
DS	2.102	2.082	1,0	387	754	-48,7	1.208	445	171,5	72	5	1.340,0	171	321	-46,7	264	557	-52,6
Fiat	37.577	45.163	-16,8	2.412	2.836	-15,0	7.007	17.619	-60,2	370	855	-56,7	2.957	4.854	-39,1	24.831	18.999	30,7
Great Wall	2.212	1.894	16,8	181	343	-47,2	1.352	478	182,8	2	-	202	7	2.785,7	475	1.066	-55,4	
Honda	5.082	4.920	3,3	376	455	-17,4	1.510	1.133	33,3	7	-	103	12	758,3	3.086	3.320	-7,0	
Hyundai	63.245	66.623	-5,1	9.943	11.741	-15,3	20.319	29.409	-30,9	240	208	15,4	6.051	5.796	4,4	26.692	19.469	37,1
Ineos	408	369	10,6	94	141	-33,3	143	72	98,6	13	5	160,0	54	5	980,0	104	146	-28,8
Jaguar	193	1.607	-88,0	38	436	-91,3	18	440	-95,9	-	2	-	96	224	-57,1	41	505	-91,9
Jeep	8.884	7.898	12,5	1.288	1.231	4,6	2.878	2.130	35,1	8	26	-69,2	1.290	2.145	-39,9	3.420	2.366	44,5
KGM	1.254	-	-	225	-	-	348	-	-	-	-	-	8	-	-	673	-	-
Kia	40.744	47.815	-14,8	9.410	13.586	-30,7	11.519	15.003	-23,2	185	119	55,5	4.458	3.637	22,6	15.172	15.470	-1,9
Land Rover	9.252	8.546	8,3	3.710	3.468	7,0	2.253	2.225	1,3	10	13	-23,1	957	726	31,8	2.322	2.114	9,8
Leapmotor	3.531	-	-	490	-	-	413	-	-	-	-	-	39	-	-	2.589	-	-
Lucid	136	86	58,1	27	48	-43,8	55	13	323,1	-	2	-	43	10	330,0	11	13	-15,4
Lynk & Co	537	48	1.018,8	4	4	0,0	96	-	-	-	-	-	392	40	880,0	45	4	1.025,0
Maserati	503	378	33,1	102	158	-35,4	153	100	53,0	-	-	-	133	4	3.225,0	115	116	-0,9
Maxus	86	50	72,0	28	14	100,0	43	32	34,4	-	-	-	6	1	500,0	9	3	200,0
Mazda	25.569	29.744	-14,0	3.177	5.192	-38,8	9.315	7.648	21,8	47	85	-44,7	2.076	1.675	23,9	10.954	15.144	-27,7
MG	15.646	16.027	-2,4	1.598	3.611	-55,7	3.688	4.548	-18,9	1.366	3.359	-59,3	2.386	93	2.465,6	6.608	4.416	49,6
Mini	22.013	20.126	9,4	4.210	3.987	5,6	723	1.944	-62,8	7.504	4.463	68,1	429	456	-5,9	9.147	9.276	-1,4
Mitsubishi	14.588	20.258	-28,0	1.594	2.444	-34,8	6.565	8.272	-20,6	9	13	-30,8	502	791	-36,5	5.918	8.738	-32,3
Nio	191	301	-36,5	98	140	-30,0	34	71	-52,1	6	5	20,0	2	3	-33,3	51	82	-37,8
Nissan	21.904	20.674	5,9	2.493	2.417	3,1	8.491	7.016	21,0	82	21	290,5	5.051	3.138	61,0	5.787	8.082	-28,4
Peugeot	39.152	42.863	-8,7	9.177	10.033	-8,5	11.485	9.707	18,3	249	290	-14,1	5.305	8.154	-34,9	12.936	14.679	-11,9
Polestar	2.923	2.195	33,2	1.434	1.375	4,3	783	30	2.510,0									