

Es stockt ein wenig

Der B2B-Kanal ist für jeden Autobauer von zentraler Bedeutung, was Restwerte, Ausstattungen und CO₂-Werte betrifft. 2025 schwächelte dieser Kanal.



Foto: Škoda

Der Octavia ist der Liebling der Flotten 2025. Bester Stromer ist der VW ID.7.

Knappe fünf Prozent. Das steht mit einem Minus davor als Jahresbilanz für den Flottenmarkt 2025. Diese knapp 870.000 Einheiten sind dennoch weiterhin eine imposante Zahl. Rot beherrscht die Liste der hiesigen Hersteller, wobei nur Porsche (-13,8 Prozent) und Opel (-27 Prozent) deutlich hinter dem Vorjahr liegen. Beachtenswert ist das zarte Wachstum bei Ford. Die Kölner legen gegenüber 2024 um mehr als elf Prozent zu.

In anderen Sphären ist BYD zuhause. Die Marke schwingt sich nicht nur weltweit zur neuen stromernden Nummer 1 auf, auch im schwierigen deutschen Flottenmarkt sind knapp 3.400 Einheiten eine Leistung. Das Volumen wurde damit mehr als vervierfacht. Xpeng wächst noch stärker und bringt mittlerweile 1.177 Einheiten in die Endabrechnung mit. Bei beiden ist damit aber noch längst nicht das Ende der Fahnenstange erreicht. Stark per-

formte etwa Leapmotor, was den Joint-Venture-Partner für Märkte außerhalb Chinas, Stellantis, freut. Denn der Neuling schießt auf ähnliches Niveau wie Xpeng empor (1.148 Einheiten). Für Tesla war es indes in vielerlei Hinsicht ein verlorenes Flottenjahr (von 14.241 auf 5.808 Einheiten).

Flottenlieblinge

Schauen wir auf die einzelnen Modellreihen. Die Top-Ten der Gesamtmodelle bilden zwar einerseits die Marktmacht des VW-Konzerns ab, aber es zeigt sich gleichzeitig eine bunte Vielfalt an Karosserievarianten: Kompakt- und Mittelklasse-Limousinen sowie Kombis sind die Basis, die mit SUVs ergänzt wird. Die ersten vier liegen leicht bis deutlich im Minus und tauschen deshalb untereinander die Plätze. Der VW ID.7 schaffte es noch nicht an die Spitze. Er liegt auf Rang

fünf mit dem größten Plus von fast 140 Prozent. Dafür überholte der Škoda Octavia seine VW-Brüder und sichert den Tschechen die Krone des Flottenkönigs. BMW punktet mit dem 5er (Rang sechs), der neue A6 bringt die Hoffnung nach Ingolstadt (Rang zehn). Ein Stern fehlt unter den Bestsellern 2025 ebenso wie ein Opel-Blitz.

Der Absturz von Tesla wird am Model Y sichtbar. Zu den 10.526 Stück aus 2024 sind ein Jahr später nur noch 3.939 Neulinge dazugekommen. Unter den Importeursmodellen bilden sechs Škodas das Gros der Top Ten. Der Leon von Seat und Cupra auf Platz vier und der Cupra Formentor (Platz 7) ergänzen auch in dieser Sparte den starken VW-Konzern-Gesamteindruck. Volvos XC60 zeigt als Sechstplatziertes, dass Plug-in-Hybride noch funktionieren. Die Mini-Familie landet dank der treuen Fans – auch in den Fuhrparks – auf Rang zehn. *RS*

Top 10 Gesamt 2025

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2025	2024	+/- % Vorjahr
1 (2)	Škoda Octavia	26.910	36.157	-25,6
2 (3)	VW Passat	25.035	28.099	-10,9
3 (1)	VW Golf	24.856	38.841	-36,0
4 (5)	VW Tiguan	24.086	25.474	-5,4
5 (32)	VW ID.7	21.830	9.142	138,8
6 (13)	BMW 5er	20.801	14.075	47,8
7 (17)	Škoda Kodiaq	19.054	13.271	43,6
8 (7)	BMW X1	18.165	18.152	0,1
9 (9)	Škoda Enyaq	17.552	16.635	5,5
10 (19)	Audi A6	16.146	11.851	36,2

Top 10 Importmodelle Gesamt 2025

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2025	2024	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	26.910	36.157	-25,6
2 (4)	Škoda Kodiaq	19.054	13.271	43,6
3 (2)	Škoda Enyaq	17.552	16.635	5,5
4 (3)	Seat/Cupra Leon	14.610	16.226	-10,0
5 (5)	Škoda Superb	13.418	11.210	19,7
6 (7)	Volvo XC60	9.800	10.579	-7,4
7 (9)	Cupra Formentor	8.745	10.189	-14,2
8 (223)	Škoda Elroq	8.348	-	-
9 (6)	Škoda Karoq	8.185	10.585	-22,7
10 (11)	Mini (alle)	7.275	6.431	13,1

Quelle: Kfz

Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten

Marke	Gesamtmarkt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Handel innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Hersteller							
Audi	7,20	8,41	35,53	10,15	23,47	13,23	17,62
BMW	8,88	11,26	38,58	6,37	15,33	12,61	27,11
Ford	3,79	4,56	36,58	13,18	5,40	8,56	36,27
Mercedes	9,11	10,80	36,06	10,87	6,76	6,77	39,54
Opel	4,77	5,26	33,61	35,58	6,83	9,62	14,37
Porsche	1,04	0,96	28,06	15,79	22,58	2,71	30,86
VW	19,62	21,45	33,25	8,96	15,63	16,00	26,16
Hersteller	54,42	62,70	35,06	11,77	13,78	12,20	27,19
Importeure							
Alfa Romeo	0,26	0,15	17,44	23,74	1,27	3,77	53,78
BYD	0,82	0,39	14,49	39,75	0,02	33,35	12,39
Chery	0,00	-	-	52,38	47,62	-	-
Citroën	1,71	0,88	15,66	35,37	1,37	9,49	38,11
Cupra	(siehe Seat)	-	-	-	-	-	-
Dacia	2,58	0,93	10,94	17,01	0,35	2,81	68,89
Deepal	0,00	0,00	22,22	77,78	-	-	-
DS	0,10	0,07	20,78	52,97	3,49	6,54	16,22
Fiat	1,90	0,43	6,88	17,16	0,78	5,79	69,38
Great Wall	0,08	0,03	9,60	59,43	0,08	8,55	22,34
Honda	0,25	0,06	7,29	33,44	0,12	1,97	57,17
Hyundai	3,28	1,71	15,83	30,78	0,33	10,22	42,84
Ineos	0,02	0,01	26,40	32,85	2,91	11,64	26,20
Jaecoo	0,00	-	-	100,00	-	-	-
Jaguar	0,01	0,00	19,59	9,79	-	49,48	21,13
Jeep	0,42	0,19	13,49	34,21	0,07	11,78	40,44
KGM	0,08	0,04	15,00	27,60	0,05	0,55	56,81
Kia	2,11	1,57	22,65	28,96	0,48	10,79	37,12

Marke	Gesamtmarkt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Handel innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Land Rover	0,46	0,59	39,24	26,56	0,09	9,28	24,83
Leapmotor	0,25	0,13	15,77	9,59	0,04	0,74	73,86
Lucid	0,01	0,00	19,67	36,61	-	34,43	9,29
Lynk & Co	0,02	0,01	6,40	18,07	-	59,17	16,36
Maserati	0,02	0,02	23,46	31,81	-	23,15	21,57
Maxus	0,00	0,00	34,74	47,37	-	6,32	11,58
Mazda	1,43	0,59	12,62	36,14	0,18	8,41	42,66
MG	0,93	0,27	8,75	31,16	5,16	17,23	37,69
Mini	1,21	0,84	21,00	3,22	31,07	3,07	41,65
Mitsubishi	0,71	0,23	9,86	49,67	0,08	2,90	37,49
Nio	0,01	0,02	53,85	21,54	1,85	0,92	21,85
Nissan	1,09	0,41	11,43	43,18	0,27	19,98	25,14
Omoda	0,00	0,00	1,75	94,74	3,51	-	-
Peugeot	2,02	1,52	23,00	29,45	2,98	11,20	33,37
Polestar	0,18	0,30	51,41	19,19	0,24	17,28	11,88
Renault	2,08	1,31	19,10	23,50	0,80	8,91	47,69
Seat/Cupra	5,69	5,55	29,68	10,14	1,25	15,19	43,74
Škoda	7,93	12,00	46,05	9,42	0,99	6,02	37,51
Smart	0,17	0,22	39,72	16,61	0,42	2,03	41,22
Subaru	0,14	0,03	7,29	39,52	0,18	0,38	52,64
Suzuki	0,78	0,30	11,74	37,75	1,37	8,69	40,45
Tesla	0,68	0,67	29,95	1,33	5,84	0,28	62,59
Toyota	3,06	2,45	24,36	32,04	9,12	6,22	28,27
Vinfast	0,01	0,01	15,49	3,87	1,06	0,70	78,87
Volvo	2,08	2,60	38,13	11,81	0,25	17,82	31,99
Xpeng	0,10	0,14	39,35	21,63	0,47	0,43	38,11
Zeekr	0,00	-	-	100,00	-	-	-
Importeure	44,67	36,64	24,96	21,59	2,40	9,63	41,41
Sonstige	0,91	0,66	21,86	25,38	17,64	2,21	32,90
Gesamt	100,00	100,00	30,43	16,28	8,73	10,96	33,59

Pkw-Zulassungen nach Sparten

Marke	Einheiten 2025	Einheiten 2024	+/- %	Flotte 2025	Flotte 2024	+/- %	Kfz-Handel 2025	Kfz-Handel 2024	+/- %	Kfz-Bau 2025	Kfz-Bau 2024	+/- %	Rental 2025	Rental 2024	+/- %	Privat 2025	Privat 2024	+/- %
Hersteller																		
Audi	205.862	202.317	1,8	73.147	73.703	-0,8	20.899	16.228	28,8	48.312	34.407	40,4	27.236	41.255	-34,0	36.268	36.724	-1,2
BMW	253.712	232.886	8,9	97.882	98.317	-0,4	16.151	15.851	1,9	38.906	36.274	7,3	31.991	25.374	26,1	68.782	57.070	20,5
Ford	108.299	99.554	8,8	39.612	35.562	11,4	14.276	16.782	-14,9	5.852	5.287	10,7	9.275	7.432	24,8	39.284	34.491	13,9
Mercedes	260.415	257.888	1,0	93.910	102.524	-8,4	28.317	25.250	12,1	17.596	18.966	-7,2	17.633	17.802	-0,9	102.599	93.346	10,3
Opel	136.189	147.833	-7,9	45.776	62.634	-26,9	48.455	44.581	8,7	9.298	2.679	247,1	13.096	13.953	-6,1	19.564	23.986	-18,4
Porsche	29.692	36.097	-17,7	8.332	9.661	-13,8	4.687	6.467	-27,5	6.705	8.347	-19,7	806	741	8,8	9.162	10.881	-15,8
VW	560.796	536.888	4,5	186.487	190.933	-2,3	50.223	53.442	-6,0	87.643	67.680	29,5	89.736	83.055	8,0	146.707	141.778	3,5
Hersteller	1.554.965	1.513.463	2,7	545.146	573.334	-4,9	183.008	178.601	2,5	214.312	173.640	23,4	189.773	189.612	0,1	422.726	398.276	6,1
Importeure																		
Alfa Romeo	7.346	6.098	20,5	1.281	1.599	-19,9	1.744	1.205	44,7	93	127	-26,8	777	1.391	-80,1	3.951	1.776	122,5
BYD	23.306	2.891	706,2	3.376	795	324,7	9.265	872	962,5	5	8	-37,5	7.773	331	2.248,3	2.887	885	226,2
Chery	42	-	-	-	-	-	22	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Citroën	48.854	53.025	-7,9	7.650	5.459	40,1	17.280	21.452	-19,4	669	301	122,3	4.635	7.730	-40,0	18.620	18.083	3,0
Dacia	73.644	71.424	3,1	8.053	7.031	14,5	12.529	9.353	34,0	261	311	-16,1	2.066	2.179	-5,2	50.735	52.550	-3,5
Deepal	18	-	-	4	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DS	2.781	3.587	-22,5	578	1.321	-56,2	1.473	904	62,9	97	6	1.516,7	182	540	-66,3	451	816	-44,7
Fiat	54.243	57.561	-5,8	3.734	3.585	4,2	9.308	20.386	-54,3	425	938	-54,7	3.142	5.180	-39,3	37.634	27.472	37,0
Great Wall	2.386	3.002	-20,5	229	501	-54,3	1.418	1.020	39,0	2	-	204	12	1.600,0	533	1.469	-63,7	
Honda	7.269	7.063	2,9	530	614	-13,7	2.431	1.823	33,4	9	-	143	21	581,0	4.156	4.605	-9,8	
Hyundai	93.839	96.365	-2,6	14.851	17.123	-13,3	28.883	41.458	-30,3	308	279	10,4	9.592	8.030	19,5	40.205	29.475	36,4
Ineos	481	485	-0,8	127	181	-29,8	158	100	58,0	14	7	100,0	56	19	194,7	126	178	-29,2
Jaecoo	14	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jaguar	194	2.101	-90,8	38	537	-92,9	19	703	-97,3	-	2	-	96	249	-61,4	41	610	-93,3
Jeep	12.039	11.972	0,6	1.624	1.743	-6,8	4.119	3.518	17,1	9	29	-69,0	1.418	2.891	-51,0	4.869	3.791	28,4
KGM	2.174	-	-	326	-	-	600	-	-	1	-	-	12	-	-	1.235	-	-
Kia	60.391	68.656	-12,0	13.678	18.600	-26,5	17.487	22.532	-22,4	289	165	75,2	6.517	5.626	15,8	22.420	21.733	3,2
Land Rover	13.061	12.169	7,3	5.125	4.808	6,6	3.469	3.127	10,9	12	15	-20,0	1.212	1.238	-2,1	3.243	2.981	8,8
Leapmotor	7.280	178	3.989,9	1.148	20	5.640,0	698	52	1.242,3	3	-	54	2	2.600,0	5.377	104	5.070,2	
Lucid	183	392	-53,3	36	69	-47,8	67	28	139,3	-	2	-	53	275	-77,1	17	18	-5,6
Lynk & Co	703	68	933,8	45	6	650,0	127	-	-	-	-	-	416	57	629,8	115	5	2.200,0
Maserati	635	541	17,4	149	232	-35,8	202	126	60,3	-	-	-	147	5	2.840,0	137	178	-23,0
Maxus	95	70	35,7	33	19	73,7	45	45	0,0	-	-	-	6	1	500,0	11	5	120,0
Mazda	40.724	45.274	-10,0	5.138	7.510	-31,6	14.717	14.543	1,2	72	127	-43,3	3.425	2.414	41,9	17.372	20.680	-16,0
MG	26.479	20.977	26,2	2.318	3.932	-41,0	8.252	7.351	12,3	1.367	3.753	-63,6	4.563	112	3.974,1	9.979	5.829	71,2
Mini	34.647	32.571	6,4	7.275	6.431	13,1	1.114	2.412	-53,8	10.765	8.856	21,6	1.062	937	13,3	14.431	13.935	3,6
Mitsubishi	20.361	28.679	-29,0	2.007	3.673	-45,4	10.114	11.700	-13,6	17	20	-15,0	590	1.022	-42,3	7.633	12.264	-37,8
Nio	325	398																