

ADAC Sommerreifentest

Sommerreifen 185/60 R 14 H
(bis 210 km/h)

Erläuterungen zur
Tabelle sowie
Gewichtung der
Testkriterien und
Notengrenzen
siehe unten

	ADAC- Empfehlung	Gesamtnote	Preis ca. in €	Trocken	Nass	Geräusch	Kraftstoff- verbrauch	Verschleiß	
									+ = Stärken - = Schwächen
Fulda Carat Progresso	***	2,0	44–70	2,0	1,8	3,0	2,2	1,6	+ Sehr ausgewogener Sommerreifen mit Bestnote auf nasser Fahrbahn, relativ geringer Verschleiß -
Michelin Energy Saver	***	2,0	61–86	2,1	2,5	3,0	2,0	0,6	+ Sehr ausgewogener Reifen mit Bestnoten beim Kraftstoffverbrauch und im Verschleißverhalten -
Continental PremiumContact 2	***	2,2	59–77	1,3	2,0	3,5	2,1	2,7	+ Sehr ausgewogener Reifen mit Bestnote auf trockener Fahrbahn, sehr gut auch auf Nässe - Etwas höherer Verschleiß
Bridgestone Turanza ER300	***	2,2	51–75	1,3	2,2	2,9	2,4	2,7	+ Sehr ausgewogener Reifen mit Bestnote auf trockener Fahrbahn, gut auch auf Nässe, leisester Reifen im Test - Etwas höherer Verschleiß
Kumho Solus KH17	***	2,2	42–61	1,8	2,2	3,0	2,3	2,3	+ Sehr ausgewogener Reifen, gut auf trockener und nasser Fahrbahn -
Uniroyal Rain Expert	***	2,2	52–75	1,9	1,9	3,7	2,4	2,4	+ Sehr ausgewogen, besonders gut auf Nässe, gut auch auf trockener Fahrbahn -
Semperit Comfort-Life	***	2,5	46–66	2,2	2,3	3,3	2,5	2,6	+ Sehr ausgewogener Reifen, gut auf Nässe - Etwas höherer Spritverbrauch und Verschleiß
Goodyear DuraGrip	**	2,2	46–72	2,0	2,8	3,0	2,1	0,8	+ Sehr geringer Verschleiß - Im Vergleich zu den Besten etwas schwächer auf nasser Fahrbahn. Abwertung: Nass
Firestone TZ300 alpha	**	2,5	48–65	1,8	2,3	3,3	2,6	3,2	+ Gut auf trockener Fahrbahn und nasser Fahrbahn - Etwas höherer Spritverbrauch, hoher Verschleiß. Abwertung: Verschleiß
Dunlop SP Sport Fast Response	**	2,5	51–77	1,4	2,8	3,1	2,1	3,0	+ Besonders gut auf trockener Fahrbahn - Im Vergleich zu den Besten etwas schwächer auf Nässe, relativ hoher Verschleiß. Abwertung: Nass
Vredestein Hi-Trac ¹⁾	*	2,5	37–68	4,1	2,1	4,2	2,3	0,7	+ Gut auf Nässe, sehr geringer Verschleiß - Schwach auf trockener Fahrbahn, lautester Reifen im Test. Abwertung: Trocken
Hankook Optimo K415	*	2,7	43–66	2,1	3,2	3,2	2,0	2,2	+ Bestnote beim Kraftstoffverbrauch - Relativ schwach auf Nässe. Abwertung: Nass
Pneumant PN550	*	2,8	39–65	2,4	3,2	3,6	2,1	2,2	+ - - Relativ schwach auf trockener und nasser Fahrbahn. Abwertung: Nass
Yokohama C.Drive	*	2,8	48–69	1,6	3,2	3,1	2,2	3,2	+ Sehr gut auf trockener Fahrbahn - Relativ schwach auf nasser Fahrbahn, hoher Verschleiß. Abwertung: Nass
Maxxis MA-V1 Suprasa	*	2,9	39–60	2,5	3,4	3,4	2,5	2,0	+ - - Relativ schwach auf trockener und vor allem nasser Fahrbahn, etwas höherer Spritverbrauch. Abwertung: Nass
Maloya Futura Primato ¹⁾	-	2,7	38–55	5,0	2,1	3,8	2,6	1,3	+ Gut auf Nässe, geringer Verschleiß - Sehr schwach auf trockener Fahrbahn, relativ laut, etwas höherer Spritverbrauch. Abwertung: Trocken
Kenda Komet SPT-1	-	3,2	52	3,3	4,1	3,2	2,3	1,8	+ Relativ geringer Verschleiß - Schwach auf trockener und vor allem nasser Fahrbahn. Abwertung: Nass
Wanli S1032 M+S	-	3,9	36–45	3,5	5,5	3,5	2,2	2,2	+ - - Sommerreifen mit M+S-Markierung, sehr schwach auf Nässe, schwach auch auf trockener Fahrbahn

*** besonders empfehlenswert ** empfehlenswert * bedingt empfehlenswert - nicht empfehlenswert

NOTENGRENZEN

	besonders empfehlens- wert	empfehlens- wert	bedingt empfehlens- wert	nicht empfehlens- wert
GESAMTNOTE	0,6–2,5	2,6–3,0	3,1–3,5	3,6–5,5
TROCKEN	0,6–2,5	2,6–3,5	3,6–4,5	4,6–5,5
NASS	0,6–2,5	2,6–3,0	3,1–3,5	3,6–5,5
VERSCHLEISS	0,6–3,0	3,1–4,0	4,1–5,0	5,1–5,5
KRAFTSTOFF	0,6–3,0	3,1–3,5	3,6–4,0	4,1–5,5

Notengrenzen für das ADAC-Urteil: Die ADAC-Empfehlung basiert auf einer Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelnoten errechnet wurde. Unabhängig von der errechneten Gesamtnote wird ein Reifen im ADAC-Urteil um eine oder mehrere Empfehlungsstufen abgewertet, wenn er in sicherheits- und umweltrelevanten Einzelprüfungen (Trocken, Nass, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß, Schnelllauf) schlechter als bei seinem errechneten Gesamturteil abschneidet. Ein Beispiel: Auch mit der besten Gesamtnote kann die ADAC-Empfehlung nur »empfehlenswert« lauten, wenn der Reifen etwa auf nasser Fahrbahn mit der Note 2,8 nicht mehr »besonders empfehlenswert« ist. Die jeweiligen Einzelnoten, die in der ADAC-Gesamtempfehlung zu einer Abwertung führen, werden in den Ergebnistabellen **rot** dargestellt. Sommerreifen mit gleichlautender ADAC-Empfehlung sind entsprechend der besseren ungerundeten Gesamtnote sortiert.

Testkriterien und Gewichtung: Trocken 20%, Nass 40%, Geräusch 10%, Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 20%, Schnelllauf (ohne Gewichtung).

ADAC Sommerreifentest

Sommerreifen 205/55 R 16 W
(bis 270 km/h)

Erläuterungen zur
Tabelle sowie
Gewichtung der
Testkriterien und
Notengrenzen
siehe unten

	ADAC- Empfehlung	Gesamtnote	Preis ca. in €	Trocken	Nass	Geräusch	Kraftstoff- verbrauch	Verschleiß	
									⊕ = Stärken ⊖ = Schwächen
Michelin Primacy HP	***	2,0	98–156	1,6	2,5	2,8	2,3	0,9	⊕ Sehr ausgewogener Sommerreifen mit Bestnote beim Verschleiß, besonders gut auf trockener Fahrbahn ⊖ –
Continental PremiumContact 2	***	2,3	81–127	1,4	2,2	3,2	2,9	2,4	⊕ Sehr ausgewogener Reifen mit Bestnote auf trockener Fahrbahn, gut auch auf Nässe ⊖ Etwas höherer Kraftstoffverbrauch
Nokian Z G2	***	2,3	105–131	1,7	2,2	3,0	2,9	2,5	⊕ Sehr ausgewogener Reifen, gut auf trockener und nasser Fahrbahn ⊖ Etwas höherer Kraftstoffverbrauch
Bridgestone Turanza ER300	***	2,3	80–131	1,4	2,5	3,0	2,6	2,4	⊕ Sehr ausgewogener Reifen mit Bestnote auf trockener Fahrbahn ⊖ –
Firestone TZ300 alpha	***	2,4	77–113	2,0	2,2	2,9	2,8	2,9	⊕ Sehr ausgewogener Reifen, gut auf Nässe ⊖ –
Dunlop SP Sport Fast Response	**	2,4	76–124	1,7	2,8	3,0	2,6	1,7	⊕ Gut auf trockener Fahrbahn, geringer Verschleiß ⊖ Etwas schwächer auf Nässe. Abwertung: Nass
Maloya Futura Sport W	**	2,4	67–93	2,8	1,7	3,5	2,3	2,9	⊕ Besonders gut auf Nässe ⊖ Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, lautestes Außengeräusch. Abwertung: Trocken
Uniroyal RainSport 2	**	2,4	76–129	1,7	2,2	3,0	2,5	3,2	⊕ Gut auf trockener und nasser Fahrbahn ⊖ Etwas höherer Verschleiß. Abwertung: Verschleiß
Fulda Carat Exelero	**	2,5	65–103	2,3	1,9	3,1	3,2	3,0	⊕ Sehr gut auf Nässe ⊖ Relativ hoher Kraftstoffverbrauch. Abwertung: Kraftstoffverbrauch
Semperit Speed-Life	**	2,5	76–113	2,3	2,6	2,7	2,7	2,4	⊕ – ⊖ Etwas schwächer auf Nässe. Abwertung: Nass
Kumho Ecsta HM KH31	**	2,7	69–99	2,5	2,3	2,8	2,7	3,4	⊕ – ⊖ Etwas schwächer auf trockener Fahrbahn, relativ hoher Verschleiß, Schnelllauf nur nach DIN-Norm bestanden
Hankook Ventus Prime K105	*	2,7	70–124	1,9	3,4	3,0	2,3	2,1	⊕ Gut auf trockener Fahrbahn, relativ geringer Verschleiß ⊖ Relativ schwach auf Nässe. Abwertung: Nass
Matador MP 46 Ultra Sport Hectorra 2	*	3,0	71–92	2,0	3,2	2,9	2,4	3,9	⊕ – ⊖ Relativ schwach auf Nässe, hoher Verschleiß. Abwertung: Nass
Avon ZV5 ¹⁾	*	3,0	65–100	2,3	3,4	3,3	2,2	3,3	⊕ Bestnote beim Kraftstoffverbrauch ⊖ Relativ schwach auf Nässe, etwas höherer Verschleiß, Schnelllauf nur nach DIN-Norm. Abwertung: Nass
Mabor Sport-Jet 2 ²⁾	–	3,1	79–99	2,7	3,6	2,5	2,3	3,2	⊕ Leisester Reifen im Test ⊖ Schwach auf trockener und nasser Fahrbahn, etwas höherer Verschleiß. Abwertung: Nass
Syron Race 1	–	3,1	68	2,6	3,7	3,0	2,4	3,0	⊕ – ⊖ Schwach auf trockener und nasser Fahrbahn. Abwertung: Nass
Goodyear OptiGrip (Speedindex: V)	***	1,9	87–122	2,2	1,6	3,1	2,2	1,2	⊕ Sehr ausgewogener Reifen mit Bestnoten auf Nässe und beim Kraftstoffverbrauch, geringer Verschleiß ⊖ – In dieser Dimension nur als V-Reifen (bis 240 km/h) erhältlich, deshalb nicht direkt vergleichbar

*** besonders empfehlenswert ** empfehlenswert * bedingt empfehlenswert – nicht empfehlenswert

NOTENGRENZEN				
	besonders empfehlens- wert	empfehlens- wert	bedingt empfehlens- wert	nicht empfehlens- wert
GESAMTNOTE	0,6–2,5	2,6–3,0	3,1–3,5	3,6–5,5
TROCKEN	0,6–2,5	2,6–3,5	3,6–4,5	4,6–5,5
NASS	0,6–2,5	2,6–3,0	3,1–3,5	3,6–5,5
VERSCHLEISS	0,6–3,0	3,1–4,0	4,1–5,0	5,1–5,5
KRAFTSTOFF	0,6–3,0	3,1–3,5	3,6–4,0	4,1–5,5

Notengrenzen für das ADAC-Urteil: Die ADAC-Empfehlung basiert auf einer Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelnoten errechnet wurde. Unabhängig von der errechneten Gesamtnote wird ein Reifen im ADAC-Urteil um eine oder mehrere Empfehlungsstufen abgewertet, wenn er in sicherheits- und umweltrelevanten Einzelprüfungen (Trocken, Nass, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß, Schnelllauf) schlechter als bei seinem errechneten Gesamturteil abschneidet. Ein Beispiel: Auch mit der besten Gesamtnote kann die ADAC-Empfehlung nur »empfehlenswert« lauten, wenn der Reifen etwa auf nasser Fahrbahn mit der Note 2,8 nicht mehr »besonders empfehlenswert« ist. Die jeweiligen Einzelnoten, die in der ADAC-Gesamtempfehlung zu einer Abwertung führen, werden in den Ergebnistabellen **rot** dargestellt. Sommerreifen mit gleichlautender ADAC-Empfehlung sind entsprechend der besseren ungerundeten Gesamtnote sortiert.

Testkriterien und Gewichtung: Trocken 20%, Nass 40%, Geräusch 10%, Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 20%, Schnelllauf (ohne Gewichtung).