



Frühlingserwachen

Neuheiten | Der Genfer Salon eröffnet traditionell das europäische Automobiljahr. Auch für Flotten gab es in diesem Jahr interessante Neuheiten.

— Der automobiler Frühling beginnt in Genf. Auch in diesem Jahr buhlte am Lac Léman eine Vielzahl neuer Modelle um die Gunst der Messebesucher. Auffällig dabei: Überboten sich die Hersteller in den vergangenen Jahren mit innovativen Umwelttechnologien, stand in diesem Jahr auf vielen Ständen Leistung und Sportlichkeit im Fokus. So ganz verschwunden sind die alternativen Antriebe und Spritsparkonzepte natürlich nicht. Ein Beispiel: Mit dem Mirai präsentierte Toyota sein Brennstoffzellenauto erstmals der europäischen Öffentlichkeit.

Kleine Kraxler sind weiter im Trend | Unabhängig vom Antrieb spielen weiterhin SUVs die erste automobiler Geige. Um nur einige Beispiele zu nennen: Für Volvo stand Genf ganz im Zeichen des neuen XC90, Re-

nault nimmt nach dem glücklosen Koleos mit dem Kadjar einen neuen Anlauf im SUV-Segment und Mercedes-Benz wildert mit dem GLE Coupé im X6-Revier. Auch Audi renoviert mit dem Q7 seine SUV-Palette. Am anderen Ende der Skala ergänzen zum Beispiel der Honda HR-V oder der Mazda CX-3 das Modellangebot.

Aber natürlich vernachlässigen die Hersteller auch ihr traditionelles Angebot nicht. So präsentierte zum Beispiel Volkswagen die Neuaufgabe seines Kompaktvans Touran, Opel rundet seine Modellpalette mit dem Karl nach unten ab, Škoda steht mit dem neuen Superb am Start und Hyundai bringt neben dem ix35-Nachfolger Tucson das neue i20 Coupé und geliftete Versionen von i30 und i40. *| Christian Frederik Merten*



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16

Neu in Genf | 1 Bei Hyundai folgt der Tucson auf den ix35 | 2 Neben dem neuen Kompakt-SUV präsentierten die Koreaner den überarbeiteten i30 | 3 Mercedes präsentierte mit dem GLE Coupé einen X6-Rivalen in Genf | 4 Der Volvo V60 Cross Country ergänzt das Angebot höhergelegter Kombis | 5 Mazda wagt sich mit dem CX-3 ins Segment der kleinen SUVs vor | 6 Nach zwölf Jahren komplett neu entwickelt: der VW Touran | 7 Leichtes Facelift: der Toyota Auris | 8 Kadjar heißt Renaults neuer Anlauf bei den Kompakt-SUVs | 9 Mit moderner MQB-Technik: der neue Škoda Superb | 10 BMW lifte den 1er | 11 Ford stellte neben zahlreichen Sportwagen und Sportversionen den neuen S-Max in Genf aus | 12 Kleiner ganz groß: Der Karl stand bei Opel im Mittelpunkt | 13 Jetzt ohne Doppelwinkel: der DS5 | 14 Mit dem HR-V tritt Honda in Zukunft gegen Opel Mokka und Co. an | 15 Kosmetik gab es für den Peugeot 208 | 16 Audi brachte sein neues Top-SUV, den Q7, mit nach Genf